
**ВЕСЫ ВАГОННЫЕ
5044РС-150ДЦ24В**

**Внесены
в Государственный
реестр
под № 4996—83
Взамен 4996—75**

**Утверждены Государственным комитетом СССР по стандартам 16 марта
1983 г.**

**Выпуск разрешен
установочной серии.**

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы вагонные 5044РС-150ДЦ24В предназначены для статического взвешивания и документированной регистрации результатов взвешивания грузов массой до 150 т, перевозимых железнодорожным транспортом. Весы могут применяться на железнодорожных станциях, шахтах, рудниках и других промышленных предприятиях, имеющих подъездные железнодорожные пути.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на уравнивании массы взвешиваемого груза посредством рычажного механизма и отсчетно-уравнивающего устройства.

Весы состоят из указательного прибора и весового устройства.

Весовое устройство служит для размещения на нем взвешиваемого груза и передачи усилия, редуцируемого системой рычагов, на указательный прибор.

Весовое устройство состоит из платформы, рычажного механизма, грузоприемных стоек, соединительных тяг и серег.

Указательный прибор состоит из трех функциональных узлов: измерительного прибора, преобразователя информации и электронной клавишной машины «Искра-108Д» (ЭКВМ).

Измерительный прибор служит для передачи усилия, редуцируемого рычажной системой весов, на циферблатный указатель со встроенным в него функциональным преобразователем «Угол-код».

Преобразователь информации служит для преобразования информации о результатах взвешивания, получаемой от преобразователя «Угол-код» измерительного прибора, для ввода в ЭКВМ.

ЭКВМ «Искра-108Д» служит для приема информации от преобразователя информации и регистрации ее на ленте печатающего устройства. Функциональные узлы указательного прибора связаны между собой через пульт управления при помощи жгутов, входящих в комплект поставки.

Въезд и съезд транспорта на платформу весов производится в соответствии с сигналами светофоров.

Весы устанавливаются на специальном фундаменте.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наибольший предел взвешивания 150 т.

Наименьший предел взвешивания 2,5 т.

Класс точности весов по ГОСТ 23676—79 — средний.

Число диапазонов взвешивания 3.

Цена поверочного деления, дискретность отсчета по цифровому табло и дискретность документированной регистрации 50 кг.

Длина платформы 15,5 м.

Ширина железнодорожной колеи 1524 мм.

Пределы допускаемой погрешности весов должны соответствовать значениям, указанным в таблице.

Интервалы взвешивания, т	Пределы допускаемой погрешности при			
	первичной поверке		эксплуатации	
	при отсчете по табло и для ре- гистрации, кг	при отсчете по шкале, дел.	при отсчете по табло и для ре- гистрации, кг	при отсчете по шкале, дел.
От 2,0 до 25,0	± 50	$\pm 0,5$	± 50	$\pm 1,0$
Св. 25,0 до 100,0	± 50	$\pm 1,0$	± 100	$\pm 1,5$
Св. 100,0 до 150,0	± 100	$\pm 1,5$	± 100	$\pm 2,0$

Вариация показаний весов в диапазоне взвешивания не должна превышать абсолютного значения предела допускаемой погрешности.

Чувствительность весов на всех диапазонах взвешивания должна быть такой, чтобы изменение массы взвешиваемого груза на 50 кг вызывало смещение стрелки на одно деление шкалы циферблатного указателя.

Потребляемая мощность не более 0,5 кВт.

Питание весов от четырехпроводной сети трехфазного тока с междуфазным напряжением (380^{+38}_{-57}) В, частоты ($50 \pm 1,25$) Гц.

Режимы работы весов: основной полуавтоматический с отсчетом по цифровому табло, регистрацией результатов взвешивания и выводом их в ЭКВМ в параллельном двоично-десятичном коде вида 1—2—4—8 с уровнем логического нуля от 0 до 0,4 В, уровнями логической единицы от 2,4 до 5,25 В;

вспомогательный — с ручным управлением, с визуальным отсчетом показаний по шкале циферблатного указателя.

Весы являются восстанавливаемым, трехканальным, однофункциональным изделием.

Вывод десятичной информации массы должны осуществлять три канала: цифровое табло блока обработки информации — первый канал, функционирующий в основном режиме; регистрирующее устройство — второй канал, функционирующий в основном режиме; циферблатный указатель весов — третий канал, функционирующий преимущественно во вспомогательном режиме.

Масса 14440 кг.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки весов входят: весы вагонные (прибор измерительный; пульт управления; блок обработки информации БО-МП; машина вычислительная электронная клавишная «Искра-108Д»; светофоры карликовые двухзначные КЛ-23 — 2 шт.); комплект запасных частей, инструмента и принад-

лежностей согласно ведомости ЗИП; ведомость эксплуатационных документов; ведомость ЗИП.

ПОВЕРКА

Весы поверяют по ГОСТ 8.453—82.

Средства поверки — граммовый и килограммовый набор образцовых гирь 4-го разряда ГОСТ 7328—82Е, образцовые гири 4-го разряда ГОСТ 7328—82Е общей массой 150 т.

Испытания проводила государственная комиссия.

Изготовитель — Министерство приборостроения, средств автоматизации и систем управления.