

**ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ 5042РС-30ДЦ24Ас
И 5042РС-30ДЦ24Аб**

**Внесены
в Государственный
реестр
под № 4995—83
Взамен 4995—75**

**Утверждены Государственным комитетом СССР по стандартам 16 марта
1983 г.**

**Выпуск разрешен
установочной серией**

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные 5042РС-30ДЦ24Ас и 5042РС-30ДЦ24Аб предназначены для статического взвешивания грузов, перевозимых безрельсовым транспортом при нагрузке на ось не более 10 т, с целью их учета и выполнения коммерческих операций.

Весы применяются на хлебоприемных пунктах, зерноперерабатывающих предприятиях, в сельском хозяйстве и в других отраслях народного хозяйства, когда требуется автоматизация процесса взвешивания и документированная регистрация.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на уравновешивании массы взвешиваемого груза посредством рычажного механизма и отсчетно-уравновешивающего устройства.

Весы состоят из указательного прибора и весового устройства.

Весовое устройство служит для размещения на нем взвешиваемого груза и передачи усилия, редуцируемого системой рычагов, на указательный прибор.

Указательный прибор состоит из трех функциональных узлов: измерительного прибора, преобразователя информации и электронной клавишной вычислительной машины «Искра 108Д» (ЭКВМ).

Измерительный прибор служит для передачи усилия, редуцируемого системой рычагов, на циферблатный указатель со встроенным в него функциональным преобразователем «Угол-код».

Преобразователь информации служит для преобразования информации о результатах взвешивания, получаемой от преобразователя «Угол-код» измерительного прибора, для ввода в ЭКВМ.

ЭКВМ «Искра 108Д» служит для приема информации и регистрации ее на ленте печатающего устройства. Функциональные узлы указательного прибора связаны между собой через пульт управления при помощи жгутов, входящих в комплект поставки.

Въезд и съезд транспорта по платформе весового устройства производится в соответствии с сигналами светофоров.

Весы стационарные устанавливаются на специальном фундаменте.

Автомобильные весы 5042РС-30ДЦ24А имеют модификации: весы автомобильные 5042РС-30ДЦ24Ас, весы автомобильные 5042РС-30ДЦ24Аб.

Основное отличие между модификациями в длине платформы.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименьший предел взвешивания 0,5 т.

Наибольший предел взвешивания 30 т.

Размеры платформы 3×12 м и 3×15 м (соответственно для весов 5042РС-30ДЦ24Ас и 5042РС-30ДЦ24Аб).

Класс точности весов по ГОСТ 23676—79 — средний.

Число делений шкалы 1000.

Конечное значение шкалы 10 т.

Цена деления шкалы 10 кг.

Количество диапазонов взвешивания 3.

Пределы допускаемой погрешности весов должны соответствовать значениям, указанным в таблице.

Интервалы взвешивания, т	Пределы допускаемой погрешности при			
	первичной поверке		эксплуатации	
	при отсчете по табло и регистрации, кг	при отсчете по шкале, дел.	при отсчете по табло и регистрации, кг	при отсчете по шкале, дел.
От 0,5 до 5,0	±10	±0,5	±10	±1,0
Св. 5,0 „ 20,0	±10	±1,0	±20	±1,5
„ 20,0 „ 30,0	±20	±1,5	±20	±2,0

Вариация показаний не должна превышать абсолютных значений допускаемых погрешностей.

Чувствительность весов на всех диапазонах взвешивания должна быть такой, чтобы изменение массы взвешиваемого груза на 10 кг вызывало смещение стрелки на одно деление шкалы циферблата.

Питание весов от четырехпроводной сети трехфазного тока с междуфазным напряжением (380_{-57}^{+38}) В, частоты ($50 \pm 1,25$) Гц.

Потребляемая мощность не более 0,5 кВт.

Режимы работы весов: основной — полуавтоматический с отсчетом по цифровому табло, регистрацией результатов взвешивания и вывода их в ЭКВМ; вспомогательный — с ручным управлением, с визуальным отсчетом показаний по шкале циферблатного указателя.

Продолжительность собственно взвешивания в основном режиме не должна превышать 20 с.

Весы являются восстанавливаемым, трехканальным, однофункциональным изделием.

Вывод десятичной информации массы должны осуществлять три канала: цифровое табло блока обработки информации — первый канал, функционирующий в основном режиме; регистрирующее устройство — второй канал, функционирующий во вспомогательном режиме; циферблатный указатель весов — третий канал, функционирующий во вспомогательном режиме.

Масса весов (без настила) 4730 кг и 6470 кг (соответственно для весов 5042РС-30ДЦ24Ас и 5042РС-30ДЦ24Аб).

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки весов входят: весы автомобильные (устройство весовое; прибор измерительный; пульт управления; блок обработки информации; машина вычислительная электронная клавишная «Искра-108Д»; светодины СС-2 — 2 шт.); комплект запасных частей, инструмента и принадлежностей согласно ведомости ЗИП; ведомость эксплуатационных документов; ведомость ЗИП.

ПОВЕРКА

Весы поверяют по ГОСТ 8.453—82.

Средства поверки — граммовый и килограммовый набор образцовых гирь 4-го разряда ГОСТ 7328—82Е, образцовые гири 4-го разряда ГОСТ 7328—82Е общей массой 30 т.

Испытания проводила государственная комиссия.

Изготовитель — Министерство приборостроения, средств автоматизации и систем управления.