

**ВЕСЫ ЭЛЕКТРОННО-ТЕНЗОМЕТРИЧЕСКИЕ
ДЛЯ ВЗВЕШИВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ВАГОНОВ НА ХОДУ
100×2ТВД5**

**Внесены
в Государственный
реестр
под № 4822—75**

**Утверждены Государственным комитетом стандартов Совета Министров
СССР 20 мая 1975 г. Выпуск разрешен**

до 01.01.1980 г.

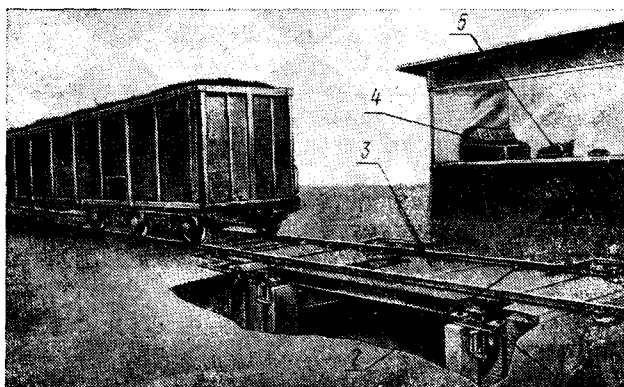
НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы электронно-тензометрические 100×2ТВД5 предназначены для установки на подъездных путях промышленных предприятий для взвешивания в составе на ходу вагонов, груженных полезными ископаемыми.

ОПИСАНИЕ

Весы электронно-тензометрические — стационарные, платформенные.

Работа их (см. рисунок) основана на методе измерения неэлектрической величины (массы вагона) электрическим способом.



Стр. 2 № 4822—75

Нагрузка, воспринимаемая грузоприемным устройством 3, передается на силоизмерительные тензорезисторные датчики 1 с винтовыми проволочными преобразователями, вырабатывающими электрический сигнал, пропорциональный приложенной нагрузке.

Железнодорожные вагоны взвешивают в два приема (потягечно). Команда на взвешивание поступает от логической схемы управления, к которой подключены путевые датчики 2, установленные на платформе весов и срабатывающие от колес вагона.

Сигнал датчика усиливается, измеряется и обрабатывается цифровым автокомпенсатором 4 типа ПТВ-5 и поступает на электромагнитный привод счетно-суммирующей машины 5 типа СД-107Д, которая на бумажной ленте печатает значение массы каждого взвешиваемого вагона. Кроме того, значение массы вагона в момент взвешивания можно прочесть на световом табло цифрового автокомпенсатора.

На подходе к весам с обеих сторон установлено два светофора для сигнализации машинисту тепловоза о превышении скорости состава в момент взвешивания.

Документированная регистрация результатов взвешивания — цифропечатающая машина.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Способ взвешивания вагонов — на ходу, без расцепки, потягечно.

Скорость движения вагонов при взвешивании не более 6 км/ч.

Масса (брутто) взвешиваемых вагонов от 50 до 180 т.

Наибольшая допускаемая суммарная масса взвешиваемых вагонов в составе 2000 т.

Допускаемая погрешность взвешивания (при загрузке вагона не менее 85% номинальной грузоподъемности по результатам взвешивания всех вагонов в составе) $\pm 1,5\%$ измеряемой массы вагона.

Допускаемая погрешность весов в статике $\pm 0,4\%$ наибольшего предела взвешивания.

Габаритные размеры весовой платформы 7600×2770 мм.

Масса 9 т.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

1) запасные части согласно ведомости запасных частей;

- 2) техническая документация;
- 3) паспорт на весы и комплектующие изделия.

ПОВЕРКА

Поверка весов производится в соответствии с техническим описанием, входящем в комплект поставки.

Испытания проводила Одесская межобластная лаборатория государственного надзора за стандартами и измерительной техникой. Результаты испытаний рассматривал Всесоюзный научно-исследовательский институт метрологической службы (ВНИИМС).

Изготовитель — Министерство приборостроения, средств автоматизации и систем управления СССР.