
**УКАЗАТЕЛИ ТОКА
АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ
АП200Б, АП258**

**Внесены
в Государственный
реестр
под № 4495—86**

Утверждены Государственным комитетом СССР по стандартам 16 апреля 1986 г.

**Выпуск разрешен
до 01.07.91**

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Указатели тока аккумуляторных батарей АП200Б, АП258 предназначены для контроля заряда и разряда аккумуляторных батарей тракторов и автомобилей.

ОПИСАНИЕ

Принцип работы указателя тока аккумуляторных батарей основан на воздействии магнитного поля, создаваемого измеряемым током, и полем постоянного магнита на якорь, закрепленный на оси прибора. Якорь располагается по результирующей этих полей.

Основными элементами механизма указателя тока являются: основание из цинкового сплава, постоянный магнит и якорь из мягкой стали, стрелка, ось, шкала.

Указатель тока аккумуляторных батарей АП200 — базовая модель, его модификациями, являются указатели тока аккумуляторных батарей АП200Б, АП202, АП250, АП251, АП253, АП254, АП257, АП258.

Указатель тока аккумуляторных батарей АП200Б отличается от базовой модели материалом деталей механизма, наличием особой смазки в механизме и упаковкой, что обеспечивает его хранение сроком до 12 лет.

Указатель тока аккумуляторных батарей АП202 отличается от базовой модели габаритами, шкалой, пределом измерений, стрелкой.

Указатели тока аккумуляторных батарей АП250, АП251, АП253, АП254, АП257, АП258 отличаются от базовой модели отсутствием кожуха, шкалой, пределами измерений.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерений (базовой модели) ± 20 А.

Угол размаха шкалы (базовой модели) 50° .

Пределы основной погрешности при температуре окружающей среды $(20 \pm 5)^\circ\text{C} \pm 7\%$ от суммы конечных значений шкалы.

Габаритные размеры (базовой модели) $\varnothing 59,5 \times 53,5$ мм.

Масса (базовой модели) 0,098 кг.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Указатель тока аккумуляторных батарей АП200Б комплектуется скобой, шайбами и гайками.

ПОВЕРКА

Указатель тока аккумуляторных батарей поверяется в соответствии с отраслевым документом.

Испытания проводила государственная комиссия. Результаты испытаний рассматривало Латвийское республиканское управление Госстандарта СССР.

Изготовитель — Министерство автомобильной промышленности СССР.