

**ВЕСЫ ДЛЯ ВЗВЕШИВАНИЯ СКОТА
ПЕРЕДВИЖНЫЕ РП-1Ш13С И РП-2Ш13С**

**Внесены
в Государственный
реестр
под № 4162—75**

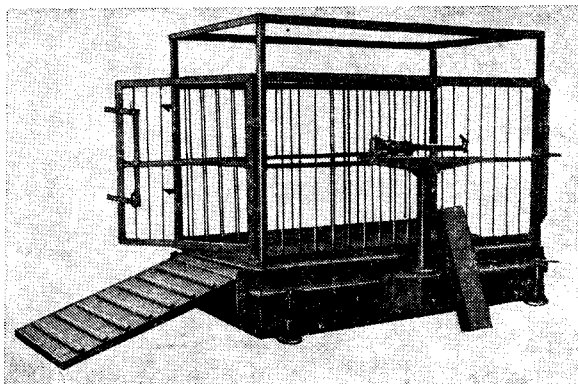
**Взамен
4162—74**

**Утверждены Государственным комитетом стандартов Совета Министров
СССР 18 июня 1975 г. Выпуск разрешен**

до 01.07.1980 г.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы для взвешивания скота передвижные РП-1Ш13С (см. рисунок) и РП-2Ш13С применяют в закрытых помещениях животноводческих комплексов.



ОПИСАНИЕ

Весы РП-1Ш13С и РП-2Ш13С — передвижные шкальные. Перед эксплуатацией весы устанавливают на ровной жесткой площадке на домкратах.

Принцип действия весов основан на уравнивании массы груза, размещенного на платформе, массой передвижной гири — основной и дополнительной.

Весы состоят из весового устройства, указательного (коромысло шкальное) и рамы весов.

В весовой механизм входят платформа с ограждением, рычажная система, опорные стойки и соединительные серьги.

Платформа представляет собой сварную раму, покрытую металлическим настилом, на котором укреплено ограждение, и опирается четырьмя шаровыми опорами на призмы рычагов. Рычажная система, устанавливаемая на раму весов, представляет собой рычаги, опирающиеся на подушки опорных стоек и соединенные между собой серьгами. Рычажная система соединена тягой с указательным прибором.

Указательный прибор (коромысло шкальное) состоит из коромысла, основной и дополнительной гирь, противовеса, арретира и опорной стойки. Тяга соединена с указательным прибором с помощью серьги.

Противовес служит для тарировки весов, арретир — для их запираания.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические характеристики приведены в таблице.

Характеристика	Числовое значение характеристики весов	
	РП-1Ш13С	РП-2Ш13С
Наибольший предел взвешивания, кг	1000	2000
Наименьший предел взвешивания, кг	50	
Конечное значение шкалы, кг:		
основной	1000	2000
дополнительной	50	
Цена деления шкалы, кг:		
основной	50	100
дополнительной	0,5	1
Высота ограждения от уровня платформы, мм	1500	
Допускаемые погрешности весов в делениях дополнительной шкалы (при выпуске из производства) при взвешивании груза массой:		
от 50 до 250 кг	$\pm 0,5$	—
свыше 250 до 1000 кг	$\pm 1,0$	—
от 50 до 500 кг	—	$\pm 0,5$
свыше 500 до 2000 кг	—	$\pm 1,0$
Допускаемые погрешности весов в делениях дополнительной шкалы (после ремонта и на месте эксплуатации) при взвешивании груза массой:		
от 50 до 250 кг	$\pm 1,0$	—
свыше 250 до 1000 кг	$\pm 1,5$	—
от 50 до 500 кг	—	$\pm 1,0$
свыше 500 до 2000 кг	—	$\pm 1,5$
Непостоянство показаний ненагруженных весов, деления дополнительной шкалы		$\pm 0,5$
Габаритные размеры весов, мм	1950×3050×1670	
Масса, кг	850	893

Вариация показаний весов не должна превышать абсолютных значений допускаемых погрешностей.

Чувствительность весов во всем диапазоне взвешиваний должна быть такой, чтобы изменение массы взвешиваемого груза на величину, равную допускаемой погрешности, вызывало отклонение подвижного указателя не менее чем на 5 мм.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Совместно с весами поставляют руководство по эксплуатации.

ПОВЕРКА

Весы поверяют в следующем порядке.

Сначала устанавливают, чтобы непостоянство показаний ненагруженных весов из-за смещения призм по подушкам не превышало $\pm 0,5$ деления дополнительной шкалы.

Независимость показаний весов от положения груза на платформе определяется путем размещения образцовых гирь 4-го разряда над каждой грузоприемной призмой массой, равной 10% наибольшего предела взвешивания (по углам и середине). Непостоянство показаний весов в зависимости от положения груза не должно превышать $\pm 0,5$ деления дополнительной шкалы.

Метрологические характеристики весов определяют при возрастающих нагрузках в диапазоне от наименьшего до наибольшего пределов взвешивания.

Погрешность показаний весов определяют путем поочередного передвижения основной гири на каждый нарез шкалы и размещения на платформе весов соответствующего количества образцовых гирь.

Погрешность нанесения отметок дополнительной шкалы определяют в трех точках при нагрузке весов, равной 10% наибольшего предела взвешивания, путем перемещения гири дополнительной шкалы, а на платформу помещают соответствующее количество образцовых гирь. Погрешность нанесения отметок дополнительной шкалы не должна превышать $\pm 0,5$ деления дополнительной шкалы.

Чувствительность весов определяется путем изменения нагрузки на величину допускаемой погрешности, при этом подвижный указатель должен отклоняться не менее чем на 5 мм.

Испытания проводила Армавирская лаборатория госнадзора за стандартами и измерительной техникой. Результаты испытаний рассматривал Сибирский государственный научно-исследовательский институт метрологии (СНИИМ).

Изготовитель — Министерство приборостроения, средств автоматизации и систем управления СССР.