

РУКОВОДСТВО

по обращению с контрольным путевым шаблоном.

Контрольный путевой шаблон требует к себе бережного отношения.

При пользовании шаблоном необходимо соблюдать следующее:

1. Перед применением чисто протереть измерительные поверхности шаблона и пластинки щупа.

2. Замер производить с осторожностью без ударов и излишних трений.

3. После употребления мерительные поверхности шаблона и щупа протереть насухо и смазать предохраняющим составом.

4. Хранить шаблон и щуп в футляре в сухом месте.

К1ВРЗ.

СССР—МПС

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО РЕМОНТУ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПРОИЗВОДСТВУ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

КОНОТОПСКИЙ
ПАРОВОЗОВАГОНРЕМОНТНЫЙ
ЗАВОД

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
НА КОНТРОЛЬНЫЙ ПУТЕВОЙ ШАБЛОН

Типа КШ

колеи 1524 мм.

Изделие № 174

Изготовлено «25» Декабря, 1963 г.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Контрольный путевой шаблон предназначен для периодической поверки приборов (стендов), служащих для поверки шаблонов ЦУП и рабочих путевых шаблонов.
2. Нормальный размер шаблона 1523 \times 0,1 мм
3. Габаритные размеры (без футляра) 1695 \times 73 \times 38

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Контрольный путевой шаблон.
2. Щуп №5

РЕЗУЛЬТАТЫ ПОВЕРКИ.

Поверка производилась по конструкции №93-58 Госкомитета стандартов, мер и измерительных приборов СССР.

Погрешность показаний при температуре воздуха 20 $^{\circ}$ \pm 10 $^{\circ}$ C соответствует предъявленным требованиям.

ГАРАНТИЯ.

Завод гарантирует исправность контрольного путевого шаблона в течение 18 месяцев при условии сохранения надлежащего внешнего вида и отсутствия каких-либо повреждений с сохранением Госклеяма.

ОТК:

ОТК

Контрольный путевой шаблон №174 типа КШ внесен в Госреестр № 1993-64 на основании госповерки проведенной Госконтрольной лабораторией Госкомитета стандартов, мер и измерительных приборов СССР, признан годным и допущен к применению.

Государственный поверитель:

26 декабря 1969 г.

