

С С С Р

Комитет по делам мер  
и измерительных приборов  
при  
Совете Министров  
СССР

МЕРЫ И ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ,  
УТВЕРЖДЕННЫЕ И ДОПУЩЕННЫЕ КОМИТЕТОМ  
К ВЫПУСКУ В ОБРАЩЕНИЕ И ПРИМЕНЕНИЮ В СССР

*Исключ*  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ

РЕЕСТР

№ 192

*им. 825*

### МАНОМЕТРЫ АВТОШИННЫЕ ТИПА МАШ,

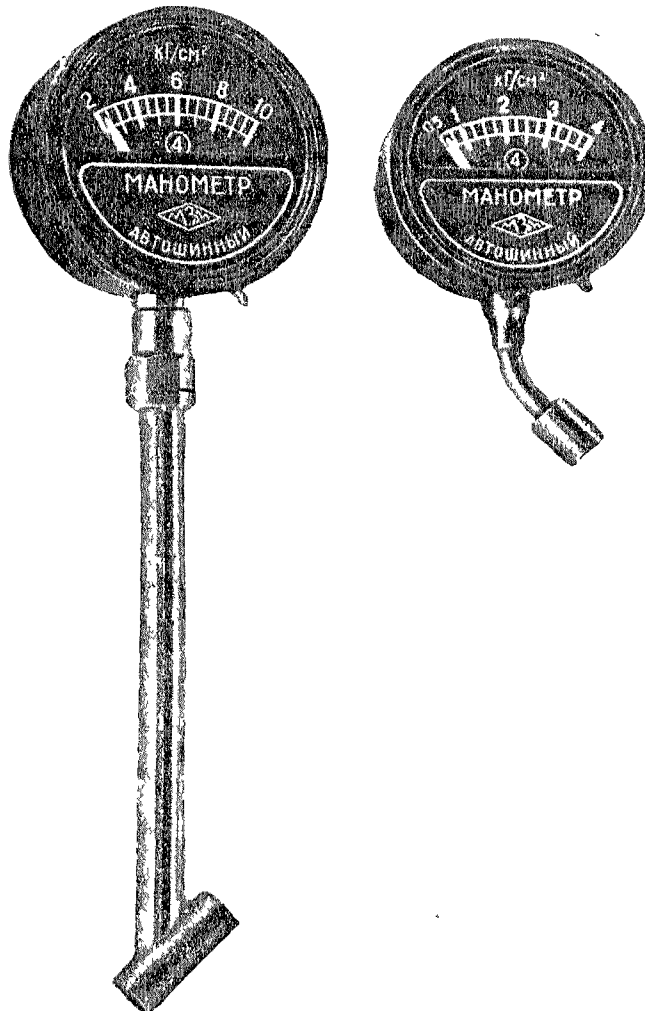
класса 4, диаметром корпуса 50 мм, с верхними пре-  
делами измерения 4 кг/см<sup>2</sup> и 10 кг/см<sup>2</sup>

#### НАЗНАЧЕНИЕ

Манометры автошинные типа МАШ предназначены для измерения давления в шинах автомашин.

#### ОПИСАНИЕ

Чувствительным элементом манометра является одновитковая трубчатая пружина, которая одним концом припаяна к держателю, а другим концом при помощи поводка связана со стрелкой.



Манометры автошинные типа МАШ

Держатель у манометра с верхним пределом измерения 4 кг/см<sup>2</sup> оканчивается коротким коленообразным шипелем для приключения к автовентилю шины; у манометров до 10 кг/см<sup>2</sup> шипель удлинен и имеет на конце головку для двухстороннего приключения.

Тип прибора утвержден и допущен к выпуску в обращение и применению в СССР приказом Председателя Комитета по делам мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР от 17 июня 1949 г. за № 120 и внесен в Государственный реестр.

Госреестр № 192

Манометры автомобильные типа МАШ

Под действием давления воздуха происходит упругая деформация трубчатой пружины; свободный конец ее перемещается и поводок, припаянный к этому концу, поворачивает стрелку.

После отключения манометра от автовентилля шины трубчатая пружина вместе с поводком принимает свое первоначальное положение, а стрелка под действием торсионной пружинки остается на месте, показывая на шкале прибора величину давления.

Возвращение стрелки на нулевую отметку производится при помощи кнопки, расположенной сбоку на цилиндрической поверхности корпуса. Кнопка связана с пружиной, которая при нажатии на кнопку перемещается и возвращает стрелку на нуль.

Корпус прибора изготовлен из пластмассы и закрыт сверху небьющимся прозрачным стеклом. Фон шкалы черный, оцифрованные отметки шкалы, а также указательный конец стрелки покрыты светомассой.

### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Верхние пределы измерения 4 и 10  $\text{кг}/\text{см}^2$ .

Нижние пределы измерения соответственно 0,5 и 2  $\text{кг}/\text{см}^2$ .

Погрешность показаний  $\pm 4\%$  от разности верхнего и нижнего пределов измерения.

Шкала манометра — эксцентрическая безнулевая.

Наружный диаметр корпуса 50 мм.

Вес манометра до 4  $\text{кг}/\text{см}^2$  . . . . . 75 г

Вес манометра до 10  $\text{кг}/\text{см}^2$  . . . . . 120 г

### МАРКИРОВКА

На манометре нанесены:

#### На стекле

- 1) товарный знак завода-изготовителя;
- 2) наименование прибора.

#### На циферблате

- 1) единица измерения;
- 2) класс точности;
- 3) на задней стенке — заводский номер.

### ПОВЕРКА

Манометры автомобильные государственной поверке не подлежат.