

бензин не попал на шкалу индикатора. Если между зубьями зубчатых колес останется грязь, то удалите ее щеточкой, смоченной в бензине. После промывки механизма цапфы осей смажьте часовым маслом.

6. МЕТОДЫ И СРЕДСТВА ПОВЕРКИ

6. 1. Проверка индикатора должна производиться методами и средствами, указанными в инструкции 141 — 55 Государственного Комитета стандартов Совета Министров СССР.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И КОНСЕРВАЦИИ

7. 1. Индикатор соответствует ГОСТ 577-68, кл. и признан годным к эксплуатации.
7. 2. Индикатор подвергнут консервации по ГОСТ 9.014-78. Срок действия консервации 2 года для средних условий хранения и транспортирования.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

8. 1. Завод гарантирует в течение 12 месяцев со дня ввода индикатора в эксплуатацию безвозмездный ремонт или замену вышедшего из строя индикатора при условии соблюдения правил его эксплуатации, хранения и транспортирования.

8. 2. Претензии принимаются при условии сохранения надлежащего внешнего вида изделия и отсутствия каких-либо исправлений.

9. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

9. 1. Протрите индикатор сухой мягкой тканью.

9. 2. Смажьте измерительную поверхность наконечника противокоррозионной смазкой.

9. 3. Индикатор должен храниться в футляре в сухом отапливаемом помещении при температуре воздуха от +10 до ± 35°C и относительной влажности не более 80%. Воздух в помещении не должен содержать примесей агрессивных газов.

М. П.

Контролер ОТК **Лубягина**
подпись

Индикатор внесен в Государственный реестр и допущен к выпуску в обращение.

Кировский инструментальный завод
«Красный инструментальщик»

ИНДИКАТОР ЧАСОВОГО ТИПА ИЧ10ММ

кл. 1

П А С П О Р Т



1. СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1. Индикатор часового типа ИЧ 10 М 4 выпущен Кировским инструментальным заводом «Красный инструментальщик».

11 + 848 1981 под № 112 335
дата выпуска заводской номер

2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| Наименование | Тип индикатора | |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| | ИЧ 05 | ИЧ 10 |
| Пределы измерений, мм | 0—5 | 0—10 |
| Цена деления, мм | 0,01 | 10'0 |
| Класс точности | 0 1 | 0 1 |
| Основная погрешность, мкм, в пределах: 0,1 мм на любом участке шкалы. | 4 6 | 4 6 |
| 1 мм на любом участке шкалы. | 8 10 | 8 10 |
| всего предела измерения | 12 16 | 15 20 |
| Размах показаний, мкм | 3 | 3 |
| Наибольшее измерительное усилие, гс | 150 | 150 |
| Колебание измерительного усилия, гс, при прямом или обратном ходах не более | 60 | 60 |
| Присоединительный размер (диаметр гильзы), мм | 8С _{2а} | 8С _{2а} |

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3. 1. В комплект поставки входят индикатор; паспорт; футляр.

4. ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ

4. 1. Удалите с индикатора (особенно тщательно с измерительной поверхности наконечника) смазку тканью, смоченной в бензине, и протрите сухой тканью.

4. 2. Установите индикатор на нуль. Для этого сообщите измерительному стержню натяг не менее 0,15 мм и совместите нулевой штрих шкалы со стрелкой.

Для проверки постоянства показаний поднимите измерительный стержень два-три раза на высоту 2—3 мм и опустите его. Если стрелка отклонится от нулевого положения, снова совместите с нулем нулевой штрих шкалы.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

5. 1. Протрите измеряемое изделие чистой мягкой тканью — малейшее присутствие воды, масла и т. п. приводит к искажению показаний.

5. 2. Следите за тем, чтобы прямой и обратный ходы измерительного стержня были плавными без ударов в конце хода, так как это может привести к смятию и выкрашиванию зубьев механизма и увеличению погрешности индикатора. Для исключения резких ударов в конце хода рекомендуется измерительный стержень придерживать рукой.

5. 3. Не допускайте попадания на индикатор эмульсии и масла.

5. 4. Не поворачивайте индикатор, когда он закреплен в державке за гильзу.

5. 5. В случае появления непланности хода (вращения стрелки) индикатора при проверке или работе допускается частичная промывка механизма без полной разборки индикатора. Для этого снимите крышку и погрузите механизм индикатора в чистый авиационный бензин, следя за тем, чтобы