

Государственный комитет по стандартизации,
метрологии и сертификации Республики Беларусь
(ГОССТАНДАРТ)

СЕРТИФИКАТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

PATTERN APPROVAL CERTIFICATE

OF MEASURING INSTRUMENTS



№ 901

Действителен до
2 апреля 2004 г.

Настоящий сертификат удостоверяет, что на основании результатов Государственных испытаний утвержден тип

**весов автомобильных 7560,
фирмы "Mettler-Toledo",**

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений под № РБ 03 02 0840 99 и допущен к применению в Республике Беларусь.

Описание типа средства измерений приведено в приложении к настоящему сертификату.

Председатель Госстандарта



В.Н. КОРЕШКОВ
10 мая 1999 г.

Продлено до " _____ " _____ г.

Председатель Госстандарта

В.Н. КОРЕШКОВ
_____ 20 ____ г.

ЖТК № 3-99 от 02.04.99

Удст В.В. Лешкова

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

УТВЕРЖДАЮ

Директор, ФП "ЦЭСМ"

Н.А.Жагора

1999 г.



Весы автомобильные 7560	Внесены в Государственный реестр средств измерений, прошедших государственные испытания Регистрационный № 150302084099
----------------------------	---

Выпускаются по технической документации фирмы "Mettler-Toledo GmbH" в соответствии с ГОСТ 29329 и Рекомендацией МОЗМ №76.

Назначение и область применения

Весы автомобильные 7560 (далее весы) предназначены для взвешивания автомобилей и автопоездов:

- Модификация 7560S: для поавтомобильного статического взвешивания;
- Модификация 7560M: для поосного или иного поэлементного, кроме поколесного взвешивания в движении;
- Модификация 7560SM: для поавтомобильного статического взвешивания и взвешивания в движении.

Область применения: предприятия промышленности, сельского хозяйства и транспорта.

Описание

Весы состоят из грузоприемного устройства, аппаратуры обработки информации и принтера.

Грузоприемное устройство включает в себя один или несколько модулей, которые опираются на весоизмерительные тензорезисторные датчики.

Нагрузка, прикладываемая к грузоприемному устройству, преобразуется в аналоговые или дискретные электрические сигналы, обрабатываемые аппаратурой.

В весах с датчиками с аналоговыми выходными сигналами применяются терминал «Jaguar», с дискретными выходными сигналами – терминалы 8530 Cougar и Jaguar.

В модификациях 7560M, 7560SM дополнительно применяются IBM-совместимые компьютеры со специальным программным обеспечением.

Терминал Jaguar по сравнению с терминалом 8530 Cougar обладает более широкими функциональными возможностями (подключение нескольких грузоприемных устройств, больший объем памяти, специальные функции и т.п.).

Ко всем терминалам возможно подключение дополнительных отсчетных устройств, периферийного оборудования, а также устройств управления различными механизмами.

Допускается разбиение диапазона взвешивания весов на поддиапазоны, каждый из которых характеризуется своим значением дискретности, цены поверочного деления и пределом допускаемой погрешности при условии, что количество поверочных делений каждого поддиапазона не превышает значения, указанного в основных технических характеристиках.

Основные технические характеристики весов приведены в Таблице.

ТАБЛИЦА

НАИМЕНОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРЕДЕЛЫ ДОПУСКАЕМЫХ ЗНАЧЕНИЙ ДЛЯ МОДИФИКАЦИЙ		
	7560S	7560M	7560SM
1	2	3	4
1. Наибольший предел взвешивания автомобиля (НПВ)	От 10 до 400 т вкл.	От 10 до 400 т вкл.	От 10 до 400 т вкл.
2. Дискретность – d	Выбирается из ряда $1 \cdot 10^n, 2 \cdot 10^n, 5 \cdot 10^n$, где n – целое число.		
3. Цена поверочного деления – e	d	-	d
4. Число поверочных делений	от 2000 до 6000 вкл.	-	от 2000 до 6000 вкл.
5. Наименьший предел взвешивания автомобиля	20e	По согласованию с Заказчиком	20e
6. Класс точности при однократном статическом взвешивании по ГОСТ29329 и Рекомендации МОЗМ №76	Средний	-	Средний
7. Пределы допускаемой погрешности при однократном статическом взвешивании: - При первичной поверке в интервалах: до 500d вкл. св. 500d до 2000d вкл. св. 2000d - в эксплуатации, в интервалах: до 500d вкл. св. 500d до 2000d вкл. св. 2000d	$\pm 0.5e$ $\pm 1.0e$ $\pm 1.5e$ $\pm 1.0e$ $\pm 2.0e$ $\pm 3.0e$	$\pm 0.5d$ $\pm 1.0d$ $\pm 1.5d$ $\pm 1.0d$ $\pm 2.0d$ $\pm 3.0d$	$\pm 0.5e$ $\pm 1.0e$ $\pm 1.5e$ $\pm 1.0e$ $\pm 2.0e$ $\pm 3.0e$
8. Пределы допускаемой погрешности при взвешивании в движении автомобиля или автопоезда (в интервале до 35% НПВ вкл. – в процентах от 35% НПВ, в интервале св. 35% НПВ - в процентах от измеряемой массы): - При первичной поверке весов	-	$\pm 1.0\%$	$\pm 0.25\%$ $\pm 0.5\%$ $\pm 1.0\%$
При эксплуатации указанные значения пределов допускаемой погрешности удваиваются. Конкретное значение класса точности для конкретного экземпляра весов гарантируется изготовителем в зависимости от состояния подъездных путей в месте установки весов, а также от состояния и видов автомобилей, подлежащих взвешиванию, и указывается им в эксплуатационной документации.			
9. Скорость движения автомобилей (км/час) при взвешивании для весов с пределами допускаемой погрешности в эксплуатации: ± 0.5 ± 1.0 ± 2.0		- - от 3 до 8	от 3 до 5 от 3 до 8 от 3 до 15
При превышении скорости, соответствующие регистрируемые значения массы автомобиля и автопоезда маркируются специальным знаком			

10. Число модулей в грузоприемном устройстве:	От 1 до 10	1	От 1 до 10
11. Длина модуля: от 3 до 18 м, ширина модуля: от 3 до 10 метров.			
12. Диапазон рабочих температур:			
- для грузоприемного устройства: от минус 40°C до плюс 40°C			
- для прочих устройств : от минус 10°C до плюс 40°C			
13. Параметры электрического питания:			
- напряжение переменного тока: 220В ^{+10%} _{-15%} ;			
- частота: 50 ± 2 Гц;			
- потребляемая мощность не более: 300 Вт.			

Знак Государственного реестра

Знак Государственного реестра наносится на эксплуатационную документацию.

Комплектность

1. Грузоприемное устройство - 1 комплект.
2. Аппаратура обработки информации - 1 комплект.
3. Соединительные кабели - 1 комплект.
4. Эксплуатационная документация - 1 комплект.
5. Методика поверки - 1 экз.
6. ЗИП. Персональный компьютер, принтер, дополнительное отсчетное устройство и т.д. - по отдельному соглашению

Поверка

Поверка производится в соответствии с методикой поверки МПМН-689-99, входящей в комплект эксплуатационной документации.

Основное поверочное оборудование: гири IV разряда ГОСТ 7328, а для весов модификаций 7560M, 7560SM – дополнительно груженые и порожние автомобили.

Межповерочный интервал – 1 год.

Нормативные документы

ГОСТ 29329, Рекомендации МОЗМ №76 и №106, эксплуатационная документация фирмы.

Заключение

Весы автомобильные 7560 соответствуют требованиям НД.

Изготовитель – фирма «Mettler-Toledo GmbH», Im Langacher, 8606 Greifensee, Switzerland

Глава Представительства
фирмы «Mettler-Toledo GmbH»

В. Дубровицки

Начальник отдела испытаний
средств измерений и техники

С.В.Курганский