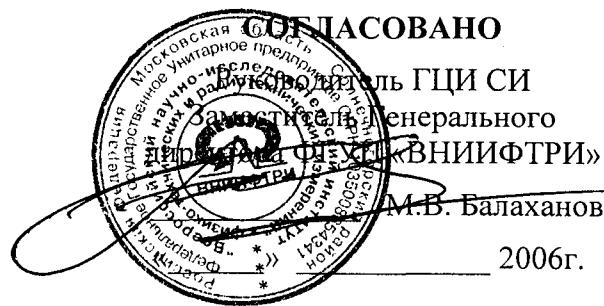


ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ



| | |
|--|--|
| <p>Измерители скорости радиолокационные «Сокол М-С», «Сокол М-Д»</p> | <p>Внесены в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный № _____</p> <p>Взамен № _____</p> |
|--|--|

Выпускается по техническим условиям 6814-002-31946604-01ТУ.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Измерители скорости радиолокационные «Сокол М-С», «Сокол М-Д» (далее – измерители скорости) предназначены для дистанционного измерения скорости движения транспортных средств (ТС), движущихся в потоке выбранного направления с максимальной скоростью.

Измерители скорости применяются в подразделениях ГИБДД для контроля скорости движения ТС с целью обеспечения безопасности движения.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия измерителей скорости основан на определении разностной частоты при отражении от движущегося ТС (эффект Допплера), находящегося в зоне обзора радиолокатора.

Измерители скорости - малогабаритные, портативные приборы. Модификация «Сокол М-С» предназначена для работы при стационарном положении (стационарный режим измерения скорости), а модификация «Сокол М-Д» - для измерения скорости при движении оператора в патрульном автомобиле (патрульный режим измерения скорости), а также в стационарном режиме.

Измерители скорости работают в импульсном режиме, что существенно снижает среднюю излучаемую мощность.

Измерители скорости обеспечивают возможность установки контролируемого направления движения ТС, обладают высокой селективностью ТС по скоростям, имеют возможность измерения и фиксации скорости одновременно двух наиболее скоростных

ТС, а также обладают возможностью установки регулируемого порога и звуковой сигнализацией превышения заданного порога скорости.

В измерителях скорости имеется внутренний тест самодиагностики, таймер, а также устройство подсветки дисплея в темное время суток.

Рабочие условия применения:

- температура окружающего воздуха, $^{\circ}\text{C}$ минус 30 ... плюс 50;
- относительная влажность воздуха при $25\ ^{\circ}\text{C}$, % 98;
- атмосферное давление, мм рт. ст. 460 ... 800.

Основные технические характеристики .

| | |
|--|----------------|
| Дальность действия в стационарном режиме измерения, м, не менее | 350 |
| Дальность действия в патрульном режиме измерения: в попутном направлении, м, не менее | 200 |
| во встречном направлении, м, не менее | 350 |
| Диапазон измерений скорости в стационарном режиме измерения, км/ч | 20 ... 250 |
| Диапазон измерений скорости в патрульном режиме измерения, км/ч | 40 ... 250 |
| Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости в стационарном режиме измерения, км/ч, не более | ± 1 |
| Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости в патрульном режиме измерения, км/ч, не более | ± 2 |
| Рабочая частота излучения, МГц | 10525 ± 25 |
| Время измерения скорости, с, не более | 0,4 |
| Средняя излучаемая мощность за период измерения, мВт, не более | 5 |
| Напряжение питания, В | 6,6 ... 16 |
| Потребляемая мощность, Вт не более | 1,5 |
| Число одновременно измеряемых ТС | 2 |
| Время хранения зафиксированных значений скорости при превышении заданного порога, мин | 10 |
| Масса, кг, не более | 1 |
| Габаритные размеры, мм, не более: | |
| длина | 260 |
| ширина | 260 |
| высота | 110 |
| Средняя наработка на отказ, ч, не менее | 10000 |
| Средний срок службы (до списания), лет, не менее | 6 |

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульные листы руководства по эксплуатации БКЮФ 2.781.003РЭ и паспорта БКЮФ 2.781.003ПС типографским или иным способом, а также фотолитографическим способом на боковую часть корпуса измерителей скорости радиолокационных «Сокол М-С» и «Сокол М-Д».

КОМПЛЕКТНОСТЬ

| Наименование | Обозначение | Кол. | Примечание |
|---|------------------|------|---------------------------------------|
| Измерители скорости радиолокационные «Сокол М-С», «Сокол М-Д» | БКЮФ 2.781.003 | 1 | Модификация – в зависимости от заказа |
| Кабель питания | БКЮФ 4.859.004 | 1 | |
| Сумка | БКЮФ 4.165.002 | 1 | |
| Кассета | БКЮФ 4.212.004 | | По требованию заказчика |
| Зарядное устройство | БКЮФ 3.299.002 | 1 | По требованию заказчика |
| Ремень наплечный | БКЮФ 4.420.001 | 1 | По требованию заказчика |
| Кронштейн крепления | БКЮФ 4.132.002 | 1 | По требованию заказчика |
| Руководство по эксплуатации | БКЮФ 2.781.003РЭ | 1 | |
| Паспорт | БКЮФ 2.781.003ПС | 1 | |

ПОВЕРКА

Проверка проводится в соответствии с Приложением «Методика поверки» Руководства по эксплуатации БКЮФ 2.781.003РЭ, согласованным ФГУП «ВНИИФТРИ» 2001г.

Основное поверочное оборудование – стенд для испытаний и поверки дистанционных измерителей скорости «Сапсан 2» (погрешность измерения скорости $\pm 0,1$ км/ч).

Межповерочный интервал – два года.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50856-96 «Измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные. Общие технические требования. Методы испытания».

Рекомендации МОЗМ МР-91 «Измерение скорости транспортных средств радарными приборами».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип измерителей скорости радиолокационных «Сокол М-С», «Сокол М-Д» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель:

ЗАО «ОЛЬВИЯ» 194156, Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д.27, корп. 12В,
тел. (812) 553-19-77, факс (812) 326-38-41

Генеральный директор ЗАО «ОЛЬВИЯ»

С.А. Зайцев