

Государственный комитет по стандартизации,
метрологии и сертификации Республики Беларусь
(ГОССТАНДАРТ)

СЕРТИФИКАТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

PATTERN APPROVAL CERTIFICATE

OF MEASURING INSTRUMENTS



№ 1300

Действителен до
14 сентября 2005 г.

Настоящий сертификат удостоверяет, что на основании результатов
Государственных испытаний утвержден тип

**тахографов электронных MERA-POLTIK 026 (026/10, 026/12, 026/13),
фирмы " MERA-POLTIK Sp.z.o.o.", Польша (PL),**

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений под
№ РБ 03 06 1172 00 и допущен к применению в Республике Беларусь.

Описание типа средства измерений приведено в приложении к
настоящему сертификату.

Председатель Госстандарта



В.Н. КОРЕШКОВ
20 сентября 2000 г.

Продлено до " _____ " _____ г.

Председатель Госстандарта

В.Н. КОРЕШКОВ
_____ 20 ____ г.

ЖТК и 6 от 14.09.00
ЖТК Ж.В. Мехово

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ для Государственного реестра

УТВЕРЖДАЮ

Директор БелГИМ

Н.А. Жадора

" 18 " _____ 2000 г.

Тахограф электронный MERA-POLTIK 026 (026/10, 026/12, 026/13)	Внесены в Государственный реестр средств измерений Республики Беларусь Регистрационный номер № <u>Р503 06 147200</u> Взамен № _____
--	---

Выпускается по технической документации фирмы "MERA-POLTIK Sp.z o.o." (Польша)

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Тахограф электронный MERA-POLTIK 026 (026/10, 026/12, 026/13) (далее - тахограф) предназначен для измерения и регистрации в течение 24ч параметров движения автотранспортного средства (мгновенной скорости, пройденного расстояния, времени), а также режимов работы водителя (вождение, отдых, перерыв, другая активная работа).

ОПИСАНИЕ

Конструктивно тахограф представляет собой записывающий спидометр, в котором счетчик пробега показывает пройденное расстояние, встроенные в тахограф часы управляют поворотной пластиной диаграммного диска, на котором регистрируются графики скорости, пройденного расстояния, а также режимов работы водителя. Микропроцессорный моноблок тахографа программируется на точное значение постоянной тахографа k , равное числу импульсов датчика тахографа на 1 км пути, в соответствии с калибровочными таблицами и значением коэффициента автотранспортного средства W , равного фактическому количеству оборотов колеса автотранспортного средства на 1 км пути.

Приспособление тахографа к автотранспортному средству производится установкой в соответствующее положение 13-ти переключателей микропроцессорного моноблока, устанавливающее в двоичном коде десятичное число p , которое определяет значение постоянной тахографа k по следующей формуле:

$$k = 4p + 4000$$

Преобразованное в двоичный код число p может принимать целые числа из диапазона от 0 до 8191, а в результате этого значение постоянной тахографа k может принимать значения от 4000 до 36 764 имп./км, устанавливаемые с шагом 4 имп./км.



Диаграммный диск изготавливается из бумаги, покрытой с одной стороны парафином, на которой производится непрерывная запись с помощью острых самописцев, контролируемых микропроцессорным моноблоком тахографа, которые прорезают верхний (белый) слой диаграммного диска, оставляя нестирающуюся дорожку. Диаграммный диск условно разделяется на четыре поля: скорости; пробега; режимов работы водителей и центрального поля.

На центральном поле диаграммного диска перед его установкой в тахограф наносится следующая информация: фамилия и имя водителя, дата и место начала работы, регистрационный номер автомобиля, начальное показание счетчика пробега. По окончании дневной работы на центральном поле диаграммного диска отмечаются: место окончания работы, конечное показание счетчика пробега, разница между начальным и конечным показаниями счетчика пробега. Каждый диаграммный диск рассчитан на 24 часа работы ("однодневка"). Диаграммные диски, записанные водителем в пути, подлежат хранению владельцем транспортного средства и являются юридическим документом, наглядно подтверждающим режимы работы водителя.

В конструкции тахографа предусмотрена сигнальная лампочка, мигающая при превышении скорости либо отсутствии диаграммного диска. Значение предельной скорости возможно установить при помощи переключателя, расположенного под крышкой тахографа. Открытие крышки тахографа фиксируется на диаграммном диске прерывающейся линией.

ОСНОВНЫЕ МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические и метрологические характеристики приведены в таблице 1

Таблица 1

	026/10	026/12	026/13
Диапазон измерения скорости, км/ч	25-125	25-140	
Цена деления шкалы измерения скорости, км/ч	5		
Диапазон измерения расстояния счетчиком пути, км	0,1 - 999999,9		
Предел допускаемой погрешности измерения и регистрации скорости, км/ч	±3		
Предел допускаемой погрешности измерения и регистрации расстояния, %	±1		
Предел допускаемой погрешности измерения и регистрации времени, мин./сут.	±2		
Диапазон установки постоянной тахографа k, имп./км	4000 - 36764		
Количество водителей	1		
Максимальное время регистрации на диаграммном диске, ч	24		
Тип диаграммного диска	20763	20792	
Количество импульсов на 1 оборот датчика, имп./об.	8 имп./об.		
Напряжение питания, В	24	12	24
Масса, кг	не более 1,6		
Габаритные размеры, мм	Ø150 × 143		
Условия эксплуатации: угол установки тахографа, ° температура эксплуатации, °C	0 – 90 -от минус 20 до 60 °C		
Срок службы тахографа, км	200 000		



ЗНАК ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Знак Государственного реестра наносится на эксплуатационные документы методом офсетной печати.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность поставки тахографа в соответствии с технической документацией фирмы "MERA-POLTIK Sp.z o.o." (Польша) представлена в табл. 2

Таблица 2

Наименование	Количество
Тахограф	1 шт.
Комплет диаграммных дисков	1 комп.
Жгут	1 шт.
Кабель подключения к прибору	1 шт.
Датчик ЭДС Холла или датчик индукционный фирмы "VDO Kienzle GmbH" (Германия)	1 шт.
Пломбировочный комплект	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 экз.
Паспорт	1 экз.
Методика поверки	1 экз.

ПОВЕРКА

Поверка тахографа осуществляется по методике поверки МП. МН 900 -2000 в органах государственной метрологической службы.

Средства поверки:

- ☐ Прибор тестирующий UTP-10 фирмы "MATI s.c. mechnika-automatyka " (Польша)
- ☐ Аттестованный дорожный участок длиной $(20 \pm 0,01)$ м
- ☐ Манометр шинный по ГОСТ 9921-81
- ☐ Штангенциркуль ЩЦ-I-125-01 по ГОСТ 166-89
- ☐ Измерительная лупа $10^{\times}$
- ☐ Рулетка измерительная металлическая 3-ого разряда Р30Н2К по ГОСТ 7502-89
- ☐ Штангенрейсмасс по ГОСТ 164-90

При положительных результатах поверки выдается свидетельство о поверке и наносятся оттиски поверительного клейма (см. рис.1 и рис.2).

Межповерочный интервал – 2 года.



НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы "MERA-POLTIK Sp.z o.o." (Польша)

ГОСТ 12936-82 "Спидометры автомобильные с электроприводом. Общие технические условия"

МОЗМ Р 55-1981 "Спидометры, одометры и механические хронографы. Метрологические требования"

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тахограф электронный MERA-POLTIK 026 (026/10, 026/12, 026/13) соответствует требованиям технической документации фирмы "MERA-POLTIK Sp.z o.o." (Польша). ГОСТ 12936-82 "Спидометры автомобильные с электроприводом. Общие технические условия"

Изготовитель: фирма "MERA-POLTIK Sp.z o.o." (Польша)

Адрес: 90-310 Lodz, ul. Wigury, 21 Polska
тел: 48 42 636 37 33, факс: 48 42 636 01 38

Начальник научно-исследовательского
центра испытаний СИ и техники

Инженер 1-ой кат. научно-исследователь-
ского центра испытаний СИ и техники

Инженер 1-ой кат. научно-исследователь-
ского отдела законодательной и
теоретической метрологии, научно-
технических программ


С.В. Курганский


А.И. Гриневич


Н.Н. Червяковская



ПРИЛОЖЕНИЕ А

СХЕМА КЛЕЙМЕНИЯ
тахографа электронного MERA-POLTIK 026 (026/10, 026/12, 026/13)

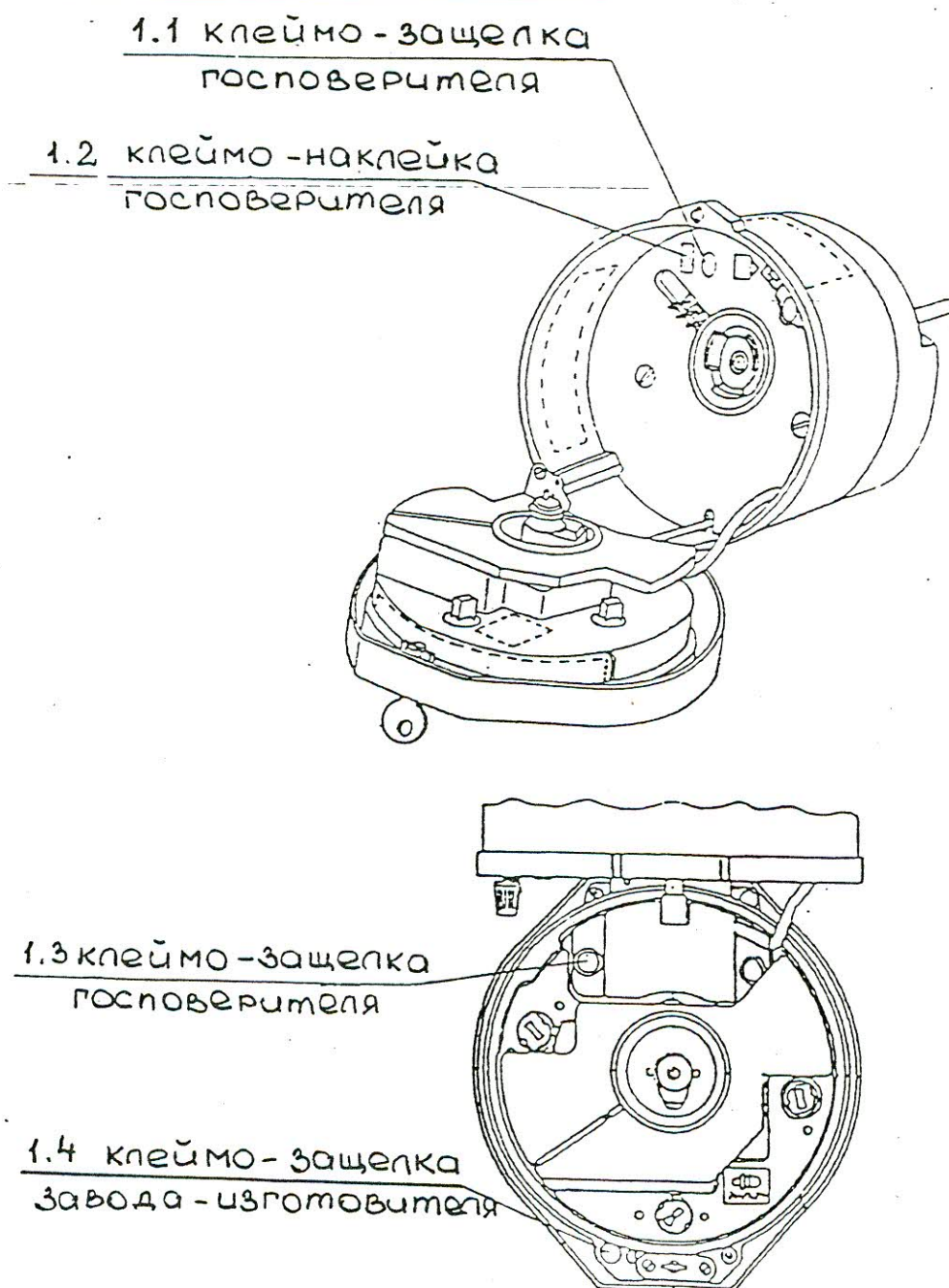


РИС.1 МЕСТА НАНЕСЕНИЯ КЛЕЙМ НА ТАХОГРАФ ДО ЕГО УСТАНОВКИ
НА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

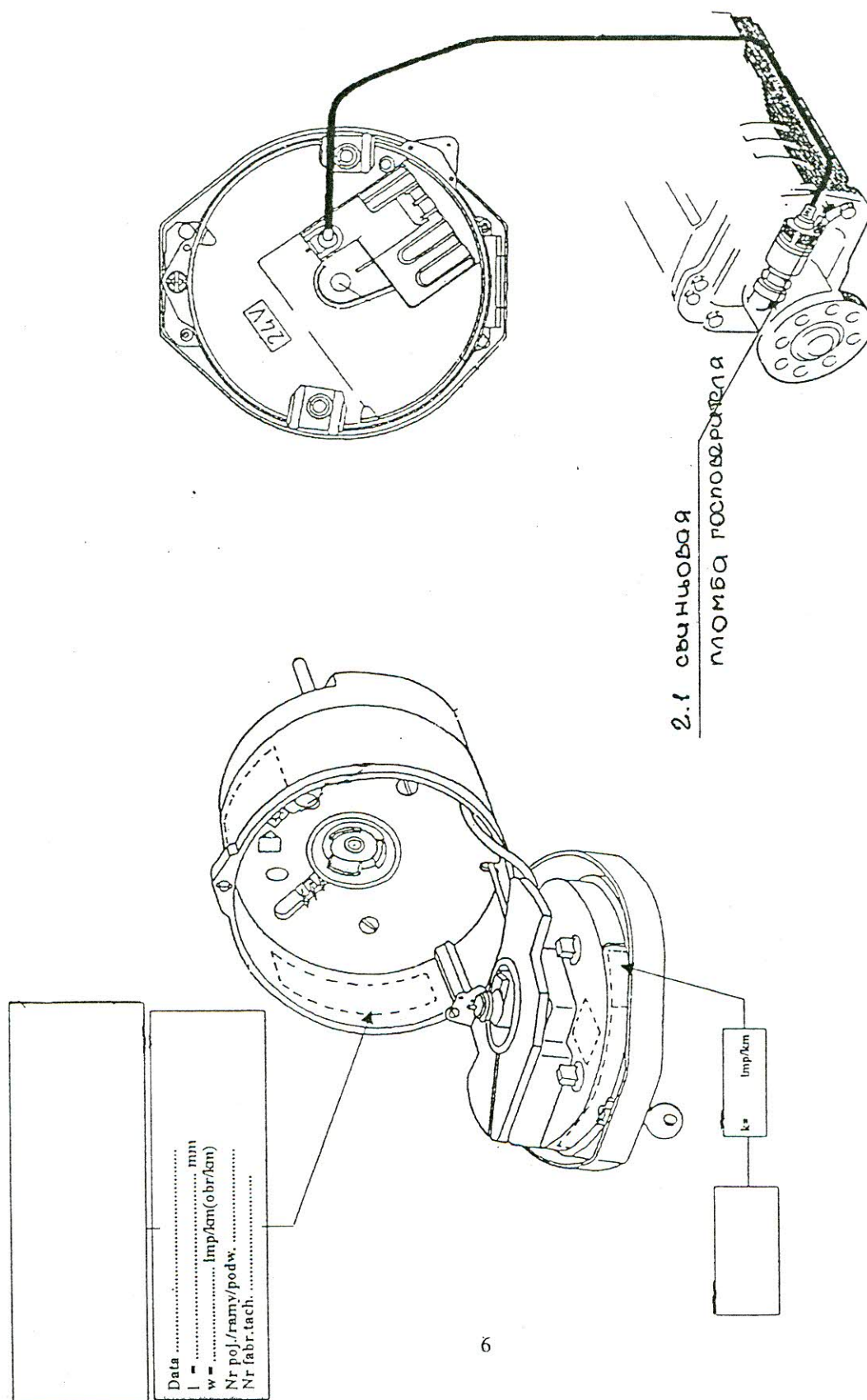


РИС.2 МЕСТА НАНЕСЕНИЯ КЛЕЙМ НА ТАХОГРАФ ПОСЛЕ ЕГО УСТАНОВКИ НА ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО