

# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

СОГЛАСОВАНО

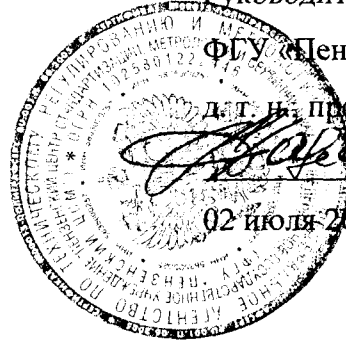
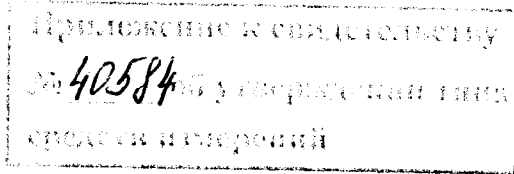
Руководитель ГЦИ СИ

ФГУ «Пензенский ЦСМ»

д.т.н., профессор

А. А. Данилов

02 июля 2010 года



Полуприцепы-цистерны модели 96231 и их модификации	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <u>45018-10</u>
--	---

Выпускаются по техническим условиям ТУ 37.001.1894-2010

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полуприцепы-цистерны (ППЦ) модели 96231 и их модификации предназначены для транспортирования и кратковременного хранения всех видов светлых нефтепродуктов плотностью не более  $830 \text{ кг/м}^3$ . ППЦ являются мерой полной вместимости.

## ОПИСАНИЕ

ППЦ предназначены для эксплуатации с седельно-сцепными устройствами по ГОСТ 28274 и сцепным шкворнем по ГОСТ 12017, имеющим присоединительные размеры по ГОСТ 12105 для соответствующей нагрузки на седло тягача, а также пневмо- и электро приводы ГОСТ 4364, ГОСТ 9200 исполнение 3.

ППЦ изготавливаются в исполнении "У" по ГОСТ 15150.

По Общероссийскому классификатору продукции (ОКП) ППЦ присвоены коды ОКП, которые приведены в таблице 1.

Таблица 1

Модель, присвоенная НАМИ	Сокращенное обозначение модели (наименование)	Код ОКП	Базовое шасси
96231-0000010	96231	45 2552 2061	На базе п/п МАЗ-93866
96231-0000010-01	96231-01	45 2552 3009	На базе п/п МАЗ-93892

96231-0000010-02	96231-02	45 2552 2126	На базе узлов п/п МТМ-933033
96231-0000010-03	96231-03	45 2552 3025	На базе узлов п/п САТ-110
96231-0000010-04	96231-04	45 2552 2115	На базе узлов п/п САТ-47
96231-0000010-05	96231-05	45 2552	На базе узлов п/п ВРВ
96231-0000011-05	96231-011-05		

Цистерна выполнена в виде горизонтального резервуара, имеющего в поперечном сечении форму «чемодан». Цистерна может быть разделена на несколько секций. При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке транспортной меры (ТМ). Корпус цистерны изготовлен из конструкционных сталей, коррозионно-стойких сталей или алюминиевых сплавов, обладающих гарантируемой свариваемостью, соответствующими механическими свойствами и усилен внутри плосковыгнутыми жесткостями, которые выполняют также роль поперечных волнорезов. В верхней части каждой секции цистерны приварена горловина с указателем уровня налива (мерный угольник), заливным люком, дыхательным клапаном, смотровым окном для ориентировочного определения уровня налива топлива, воздухоотводящими трубками, в нижней части – опоры, донные клапаны, отстойники.

Наполнение цистерны осуществляется через заливной люк горловины до мерного угольника. Опорожнение цистерны ППЦ осуществляется самотеком.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальная вместимость цистерны (до указателя уровня налива), м <sup>3</sup> (дм <sup>3</sup> )	30,0 (30000)
Разность между номинальной вместимостью цистерны и ее действительной вместимостью, установленной при первичной поверке, м <sup>3</sup> (дм <sup>3</sup> ), не более	± 0,45 (± 450)
При наличии в цистерне нескольких секций, за номинальную вместимость секции принимают действительную вместимость секции, установленную при первичной поверке ТМ	
Пределы допускаемой основной относительной погрешности вместимости при периодической поверке, %	± 0,4
Объем над указателем уровня для температурного расширения топлива, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не менее	2,0
Значение снижения уровня жидкости в горловине каждой секции, % от вместимости, указанной на маркировочной табличке, не более	0,1
Остаток топлива в цистерне после его слива на горизонтальной площадке, % от номинальной вместимости, не более	0,1

Габаритные размеры ППЦ мм, не более	
- длина	12270
- ширина	2500
- высота	3850
Масса снаряженной ППЦ, кг	10400
(с запасным колесом, огнетушителями, рукавами напорно-всасывающими, принадлежностями и заправкой шасси автомобиля топливом, маслом и охлаждающей жидкостью)	
<i>Примечание: Допустимое отклонение массы снаряженной ПЦ плюс 3 %. Нижний предел массы не ограничивается</i>	
Полная масса ППЦ, кг, не более	42000
Распределение нагрузки на дорогу полной массой, кг, не более:	
- через шины передних колес	15000
- через шины задних колес	27000
Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе, км/ч	80
Рабочие условия эксплуатации:	
- температура окружающего воздуха от минус 40°С до плюс 50°С;	
- относительная влажность воздуха от 30 до 100%;	
- атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа.	

### ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак Утверждения типа наносится на маркировочную табличку фотохимическим способом, на титульный лист руководства по эксплуатации и формуляра — типографским способом.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект изделия входят:

- ППЦ в собранном виде;
- запасные части;
- инструмент;
- принадлежности;
- эксплуатационная и товаросопроводительная документация.

### ПОВЕРКА

Поверка полуприцепов-цистерн осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

Межповерочный интервал — 2 года.

Основные средства поверки: эталонные мерники 2 разряда вместимостью 2 дм<sup>3</sup>, 10 дм<sup>3</sup>, 100 дм<sup>3</sup>, 200 дм<sup>3</sup>, 400 дм<sup>3</sup>, 1000 дм<sup>3</sup>, 4000 дм<sup>3</sup>, цилиндр мерный стеклянный 0,5 дм<sup>3</sup> по ГОСТ 1770-74.

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50913-96 «ГСИ. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования».

ГОСТ Р 8.569-98 «ГСИ. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

ТУ 37.001.1894-2010 «Полуприцепы-цистерны модели 96231 и их модификации. Технические условия».

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

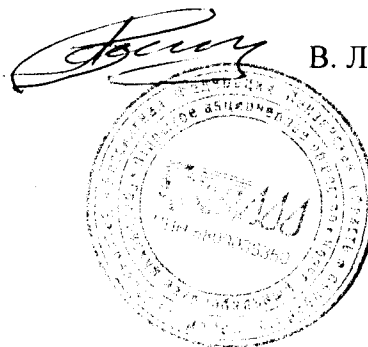
Тип полуприцепов-цистерн модели 96231 и их модификаций утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель: Открытое Акционерное Общество

«Грабовский автомобильный завод» (ОАО «Завод ГРАЗ»), Россия  
442770, с. Грабово, Бессоновского района, Пензенской области.

тел: (84140) 2 32-95, факс (84140) 2-32-79, e-mail: [secretar@graz.sura.ru](mailto:secretar@graz.sura.ru).

Генеральный директор ОАО «Завод ГРАЗ»



В. Л. Пеганов