

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ
для Государственного реестра средств измерений

Утверждаю
Директор
РУП "Белорусский Государственный
Институт метрологии"



Н.А. Жагора

01.10.2011

Стенды балансировочные SBM	Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № <i>РБ 03 19 12 18 М</i>
---------------------------------------	---

Выпускают по технической документации фирмы SICAM S.r.l., Италия

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Стенды балансировочные SBM предназначены для измерения избыточной массы, приведенной к одной или обоим плоскостям диска колеса при балансировки колес автотранспортных средств с различными типами дисков в статическом и динамическом режимах.

Стенды могут быть использованы на автотранспортных предприятиях, автомобильных заводах и в условиях станций технического обслуживания автотранспортных средств.

ОПИСАНИЕ

Стенды балансировочные SBM построены по схеме с вертикальным расположением балансируемого колеса.

Фирма SICAM S.r.l." выпускает следующие исполнения балансировочных стендов: SBM 55, SBM 55S, SBM V80, SBM 55 moto, SBM 55 NW, SBM 55s NW, SBM 55 NW MOTO, SBM V780, SBM V780P, SBM 130, SBM 130 A, SBM 155, SBM 155 AW, SBM 160, SBM 160 AW, SBM V630, SBM V655, SBM V660 A, SBM V660 AW, SBM 260 AW, SBM 260 AWP, SBM V760 AW, SBM V760 AWP, SBM V760 AWL, SBM V760 AWLP, SBM 855, SBM V955.

Конструктивно стенды состоят из закрепленного на полу корпуса, внутри которого размещена система электропривода, электронная система управления и обработки результатов измерений (плата процессора) и вибратор. Вибратор состоит из вала, расположенного в вибрационной трубе, двух изолированных от корпуса измерительных преобразователей (пьезоэлектрических датчиков) и оптоэлектронного датчика для определения углового положения избыточной массы колеса (дисбаланса). Пьезоэлектрические датчики воспринимают силы, действующие в опорах вала при вращении колеса. Сигналы датчиков обрабатываются процессором, преобразуются в электрические сигналы и усиливаются зарядным усилителем. Место и величина дисбаланса отражаются на электронное табло, а для исполнений SBM V80, SBM V630, SBM V655, SBM V660 A, SBM V660 AW, SBM V760 AW, SBM V760 AWP, SBM V760 AWL, SBM V760 AWLP, SBM 855, SBM V955- на телевизионном мониторе. Из корпуса балансировочного устройства стенда выведен вал, на который устанавливаются съемные фланцы крепления колеса и само балансируемое колесо.



На корпусе, в его верхней части, размещена клавиатура для ввода рабочих параметров колеса и специальных программ. В стендах исполнений SBM 155, SBM 155 AW, SBM 160, SBM 160 AW, SBM V655, 260 AW, SBM 260 AWP, SBM V760 AW, SBM V760 AWP, SBM V760 AWL предусмотрен автоматический ввод параметров колес. Стенд исполнения SBM V760 AWLP оснащен лазерной системой сканирования колес, позволяющей после закрепления балансируемого колеса в автоматическом режиме вводить все параметры колеса.

Стенды исполнений SBM 55 NW, SBM 55s NW, SBM 55 NW MOTO, SBM 130 A, SBM 155 AW, SBM 160 AW, SBM V660 A, SBM V660 AW оснащены новым двигателем с улучшенными характеристиками крутящего момента и меньшим значениям шума.

Стенды исполнений SBM 55 moto, SBM 55 NW MOTO проводят балансировку различных типоразмеров колес мотоциклов.

На кронштейне к корпусу крепится откидывающийся защитный кожух, который выполняет роль элемента безопасности при вращении колеса с балансировочными грузами в момент проведения балансировки.

Способ крепления балансируемого колеса - ручной, а в исполнениях SBM V780P, SBM 260 AWP, SBM V760 AWP, SBM V760 AWLP - пневматический зажим колеса. Функционирование стендов обеспечивается программным обеспечением версий V1.00, V1.05, V1.08, V1.14, V1.19, V5.35, V6.19, V6.20.

Внешний вид и схема с указанием места нанесения знака поверки (клейма-наклейки) приведена в приложении к описанию типа.

Внешний вид стендов представлен на рисунке 1.



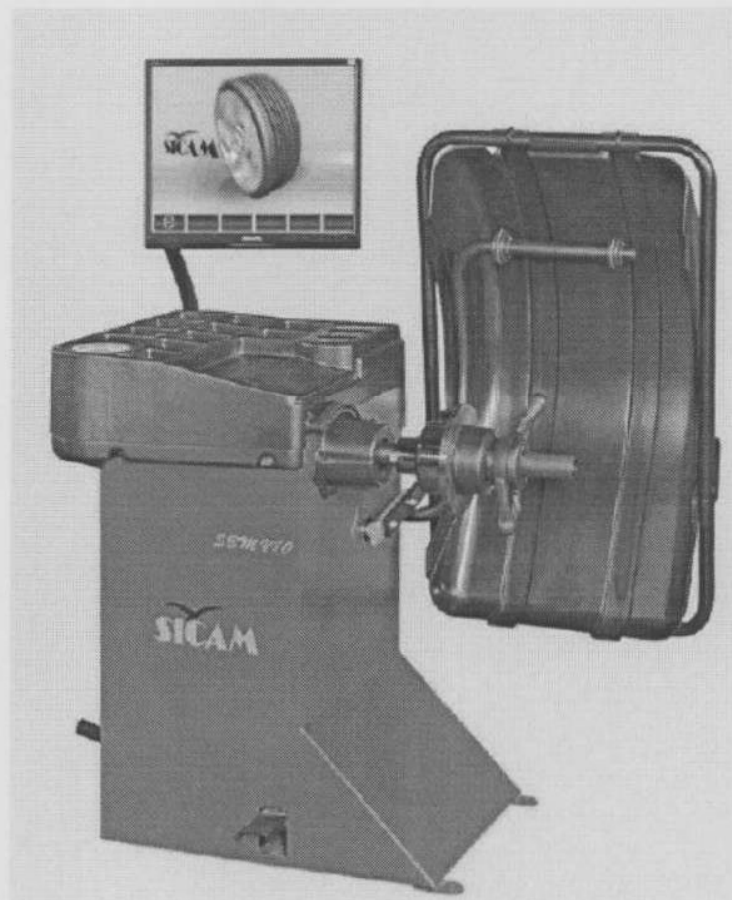


Рисунок 1

Схема с указанием мест нанесения знака поверки (клейма-наклейки) приведена в приложении к описанию типа.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ И МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические и метрологические характеристики стенов балансировочных SBM приведены в таблице.

Таблица

Наименование параметров	Для легковых автомобилей: SBM V80, SBM 55, SBM 55S, SBM 55 moto, SBM 55 NW, SBM 55s NW, SBM 55 NW MOTO	Для легковых автомобилей: SBM V780, SBM V780P, SBM 130, SBM 130 A, SBM 155, SBM 155 AW, SBM 160, SBM 160 AW, SBM V630, SBM V655, SBM V660 A, SBM V660 AW	Для легковых автомобилей: SBM 260 AW, SBM 260 AWP, SBM V760 AW, SBM V760 AWP, SBM V760 AWL, SBM V760 AWLP	Для грузовых и легковых автомобилей: SBM 855, SBM V955
1	2	3	4	5
Максимальная масса балансируемого колеса, кг	65	70	80	200
Диаметр балансируемого колеса, мм (дюйм)	от 203 до 660,4 (от 8 до 26)	от 254 до 660,4 (от 10 до 26)	от 304,8 до 762 (от 12 до 30)	от 254 до 660,4 (от 10 до 26)
Частота вращения при балансировке колеса, мин ⁻¹ для легковых автомобилей для грузовых автомобилей	~260 -	~260 -	~260 -	~200 100



продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения избыточной массы балансируемого колеса, г для легковых автомобилей: от 0 до 20 г включ. свыше 20 до 400 г включ. для грузовых автомобилей: от 0 до 200 г включ. свыше 200 до 2000 г включ.	± 3 ± 5 - -	± 3 ± 5 - -	± 3 ± 5 - -	± 3 ± 5 ± 30 ± 50
Допустимое значение углового отклонения избыточной массы балансируемого колеса от вертикальной оси, проходящей через центр вала, град. для легковых автомобилей для грузовых автомобилей	$\pm 3,6$ -	$\pm 3,6$ -	$\pm 3,6$ -	$\pm 3,6$ $\pm 3,6$
Потребляемая мощность, не более, Вт	350	1500	1500	1500
Габаритные размеры, не более, мм	1450x1085x855	2000x2030x1000	1915x1325x1365	1950x1830x900
Масса, не более, кг	76	355	166	250
Параметры электропитания	однофазная сеть переменного тока, номинальное напряжение 230 В, частота 50 Гц			
Температура окружающего воздуха в условиях эксплуатации, °С	от 0 до 50, относительная влажность воздуха до 80 %			
Температура окружающего воздуха при хранении и транспортировании, °С	от минус 25 до плюс 55			
Степень защиты оболочки по ГОСТ 14254-96	IP22			

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа средств измерений Республики Беларусь наносится на титульный лист руководство по эксплуатации типографским способом.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- стенд балансировочный;
- электронное жидкокристаллическое цифровое табло, или жидкокристаллический монитор;
- центровочные конусы с зажимной гайкой;
- универсальные клещи для грузиков;
- пневматический вспомогательный подъемник для зажима и подъема колес грузовых автомобилей;
- руководство по эксплуатации;
- методика поверки МП 353-97.

Дополнительные принадлежности:

- адаптер для центрирования колес по крепежным отверстиям;
- центровочные втулки;
- зажимное приспособление для мотоциклетных колес.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы "SICAM S.r.l.", Италия.
ГОСТ 25176-82 "Средства диагностирования автомобилей, тракторов,
строительных и дорожных машин. Классификация. Общие технические требования."
МП 353-97 «Стенды для балансировки автомобильных колес. Методика поверки».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Стенды балансировочные SBM соответствуют требованиям технической документации фирмы-изготовителя, ГОСТ 25176-82.

Межповерочный интервал не более 12 месяцев.


Научно-исследовательский испытательный центр БелГИМ. г. Минск,
Старовиленский тракт, 93, тел. 3349813.

Аттестат аккредитации № ВУ/112 02.1.0.0025.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Фирма "SICAM S.r.l.", Via G. Carradini n°1, 42015 Correggio (R.E.), Italy.
Тел. +39-0522-643311, факс +39-89-0522-637760, e-mail: sales@sicam.it

И. о. начальника научно-исследовательского центра
испытаний СИ и техники


В.И. Белуш



ПРИЛОЖЕНИЕ
(обязательное)

Схема с указанием мест нанесения знака поверки (клейма-наклейки)

Место нанесения знака поверки (клейма-наклейки)

