

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
для Государственного реестра средств измерений

УТВЕРЖДАЮ

Директор РУП «Белгидрометр»

«11»

2006 г.



| | |
|-------------------------------|--|
| Весы автомобильные ВСА | Внесены в Государственный реестр средств измерений Регистрационный № РБ 03 02 2298 06 |
|-------------------------------|--|

Выпускают по ТУ РБ 100037382.001 – 2004.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы автомобильные ВСА (далее – весы) предназначены для статического взвешивания автомобилей и автопоездов.

Область применения: предприятия промышленности, сельского хозяйства, транспорта, торговли.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия весов основан на преобразовании силы тяжести взвешиваемого груза посредством тензометрических датчиков в электрический сигнал, который обрабатывается показывающим устройством.

Весы изготавливаются в пяти модификациях: ВСА-20, ВСА-30, ВСА-40, ВСА-50, ВСА-60, отличающихся наибольшим и наименьшим пределами взвешивания, дискретностью показаний, габаритными размерами и массой грузоприемной платформы.

Весы состоят из грузоприемного и показывающего устройств.

В состав грузоприемного устройства входит одна цельнометаллическая платформа, опирающаяся на центральносимметрично размещенные тензометрические датчики С16АС3/20t, производства фирмы НВМ, Германия.

Показывающее устройство «Микросим М0601», производства НПП «Метра», Россия, представляет собой цифровой преобразователь сигнала тензодатчиков.

Основные функциональные возможности весов:

- ввод значения тары с клавиатуры;
- установка индикации на нуль автоматически и вручную;
- накапливание и индицирование суммы результатов нескольких взвешиваний.



Общий вид весов автомобильных ВСА приведен на фотографии №1.

Схема пломбировки весов от несанкционированного доступа с указанием места нанесения оттиска клейма и размещения наклейки государственного поверителя приведена в Приложении А.



Фотография № 1. Общий вид весов ВСА.

лист 2 листов 5



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ И МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Наименование характеристики | Значение характеристики для модификаций | | | | |
|--|---|----------|----------|----------|----------|
| | BCA-20 | BCA-30 | BCA-40 | BCA-50 | BCA-60 |
| 1 Пределы взвешивания, кг: | | | | | |
| - наибольший (НПВ) | 20000 | 30000 | 40000 | 50000 | 60000 |
| - наименьший (НмПВ) | 200 | 200 | 400 | 400 | 400 |
| 2 Дискретность отсчета, d, кг | 10 | 10 | 20 | 20 | 20 |
| 3 Цена поверочного деления, e, кг | 10 | 10 | 20 | 20 | 20 |
| 4 Число поверочных делений, n | 2000 | 3000 | 2000 | 2500 | 3000 |
| 5 Пределы допускаемой погрешности без выборки массы тары, кг: | | | | | |
| 5.1 При первичной поверке и после ремонта в интервалах: | | | | | |
| до 500 е вкл. | ±10 | ±10 | ±20 | ±20 | ±20 |
| св. 500 е до 2000 е вкл. | ±10 | ±10 | ±20 | ±20 | ±20 |
| св. 2000 е | — | ±20 | — | ±40 | ±40 |
| 5.2 В эксплуатации в интервалах: | | | | | |
| до 500 е | ±10 | ±10 | ±20 | ±20 | ±20 |
| св. 500 е до 2000 е вкл | ±20 | ±20 | ±40 | ±40 | ±40 |
| св. 2000 е | — | ±30 | — | ±60 | ±60 |
| 6 Порог чувствительности | 1,4 е | 1,4 е | 1,4 е | 1,4 е | 1,4 е |
| 7 Независимость показаний весов от положения груза на грузоприемном устройстве, кг | ±10 | ±10 | ±20 | ±20 | ±20 |
| 8 Непостоянство показаний ненагруженных весов, кг | ±10 | ±10 | ±20 | ±20 | ±20 |
| 9 Диапазон выборки массы тары | от НмПВ до НПВ | | | | |
| 10 Габаритные размеры: | | | | | |
| - грузоприемного устройства, м, не более: | 12x3x0,8 | 14x3x0,8 | 18x4x1,6 | 18x4x1,6 | 18x4x1,6 |
| - показывающего устройства, мм, не более | 105x175x55 | | | | |
| - соединительного кабеля, м, не более | 100 | | | | |
| 11 Масса: | | | | | |
| - грузоприемного устройства, кг, не более | 6000 | 7000 | 8000 | 9000 | 9500 |
| - показывающего устройства, кг, не более | 1,1 | | | | |
| 12 Параметры электропитания весов: | | | | | |
| - напряжение, В | от 195,5 до 253 | | | | |
| - частота, Гц | от 49 до 51 | | | | |
| 13 Потребляемая мощность, В•А, не более | 20 | | | | |
| 14 Диапазон рабочих температур, °C | от минус 30 до 40 | | | | |
| 15 Вероятность безотказной работы весов за 1000 часов, не менее | 0,85 | | | | |
| 16 Средний срок службы весов, лет, не менее | 15 | | | | |
| 17 Время выхода весов на установленный режим работы, минут, не более | 10 | | | | |
| 18 Степень защиты весов: | | | | | |
| - грузоприемного устройства | IP-55 | | | | |
| - показывающего устройства | IP-40 | | | | |

ЗНАК ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Знак Государственного реестра наносится методом офсетной печати на табличку, которая крепится на верхнюю панель показывающего устройства весов, и печатным способом на эксплуатационную документацию.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Весы ВСА в составе:

| | |
|----------------------------|--------|
| - устройство грузоприемное | 1 шт. |
| - устройство показывающее | 1 шт. |
| Паспорт ЯИДБ2.482.001ПС | 1 экз. |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Технические условия ТУ РБ 100037382.001-2004. Весы автомобильные ВСА.

ГОСТ 29329-92. Весы для статического взвешивания. Общие технические требования.

ГОСТ 8.453-82. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы автомобильные ВСА соответствуют требованиям
ТУ РБ 100037382.001-2004 и ГОСТ 29329-92.

Межповерочный интервал – 12 месяцев.

Научно-исследовательский испытательный центр

БелГИМ,

г. Минск, Старовиленский тракт, 93.

тел. 234-98-13

Аттестат аккредитации № BY 112.02.1.0.0025

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Научно-техническое республиканское унитарное предприятие “ИНКОС”

Белорусского государственного университета (РУП “ИНКОС” БГУ).

Адрес: 220006, г. Минск, ул. Семенова, 14.

Реквизиты: УНН 100037382, р/с 3012204790012 в Октябрьском отд.

ОАО “Белинвестбанк” г. Минска код 737.

Телефон: 2223424, факс 2223060.

Начальник НИЦИСИиТ

Директор РУП «ИНКОС» БГУ

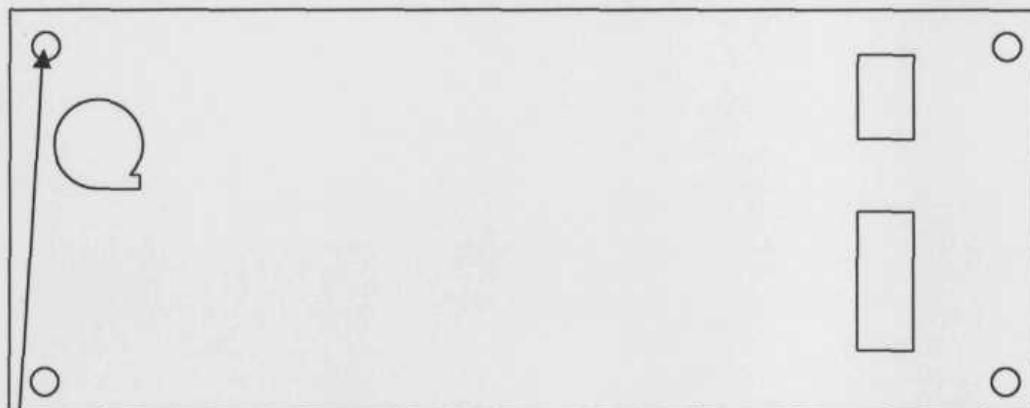
С.В. Курганский

В.С. Курманов



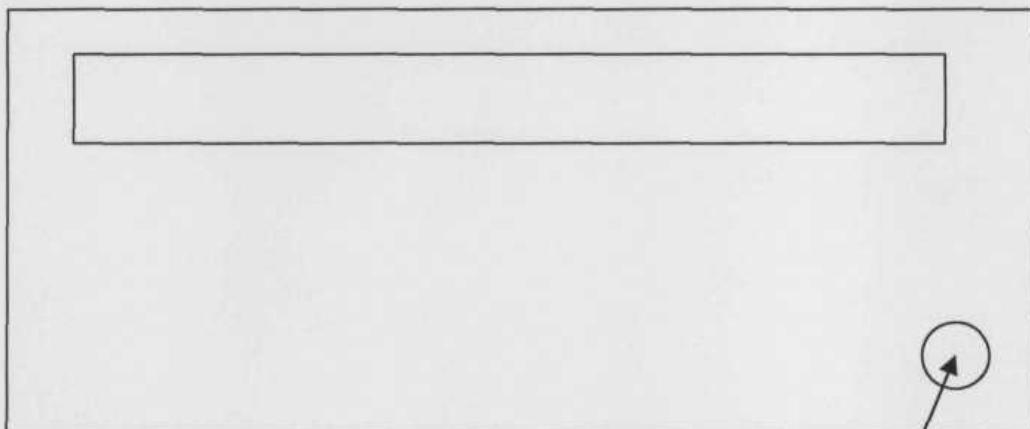
Приложение А
(обязательное)

**Схема пломбировки весов
от несанкционированного доступа и размещения
Государственного поверительного клейма-наклейки**



Задняя панель показывающего устройства

Место нанесения государственного поверительного клейма



Передняя панель показывающего устройства

Место размещения государственного
поверительного клейма-наклейки

