

Государственный Комитет по стандартизации,
метрологии и сертификации Республики Беларусь
(ГОССТАНДАРТ)

СЕРТИФИКАТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

PATTERN APPROVAL CERTIFICATE

OF MEASURING INSTRUMENTS



N 500

Настоящий сертификат удостоверяет, что на основании результатов Государственных испытаний утвержден тип

весов тензометрических автомобильных ВТА

АО "Весоприбор", г. Бобруйск, РБ (BY),

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений под N РБ 03 02 0493 97 и допущен к применению в Республике Беларусь.

Описание типа средств измерений приведено в приложении к настоящему сертификату.

Председатель Госстандарта



[Signature] В.Н. КОРЕШКОВ

25 июля 1997 г.

[Handwritten note] Фото 6 от 15.07.97

[Handwritten signature] / Тухов /

ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

УТВЕРЖДАЮ



ГП "ЦЭСМ"

Н. А. Жагора

1997 г.

Наименование средства измерения
и обозначение типа:

Весы тензометрические автомобиль-
ные ВТА-10, ВТА-20, ВТА-30, ВТА-40,
ВТА-50, ВТА-60, ВТА-80.

Внесены в государственный ре-
естр средств измерений, прошед-
ших ГПИ.

Регистрационный №

РБ 03 02 0493 97

Выпускаются по ТУ РБ 00226556 006-97 "Весы тензометрические автомо-
бильные ВТА-10, ВТА-20, ВТА-30, ВТА-40, ВТА-50, ВТА-60, ВТА-80."

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Весы предназначены для взвешивания в статическом режиме грузовых автомобилей на предприятиях, чья деятельность связана с отправкой и получением грузов автомобильным транспортом.

ОПИСАНИЕ

Весы состоят из следующих основных элементов:

- грузоприемного устройства;
- взвешивающего устройства;
- показывающего устройства;
- распределительного устройства.

1. Грузоприемное устройство предназначено для приема взвешиваемого груза и состоит из нескольких сварных конструкций. В состав конструкции входит: ограничитель, опора, платформа. В зависимости от типа весов их длина и грузоподъемность увеличивается за счет увеличения количества опор и платформы, пристыковываемых к базовой модели ВТА-20.

2. Взвешивающее устройство представляет собой тензорезисторный датчик, вырабатывающий электрический сигнал, величина которого пропорциональна массе взвешиваемого груза.

3. Показывающее устройство вырабатывает напряжение для питания взвешивающих устройств, а также преобразовывает электрические сигналы от них в цифровой код, который индицируется на цифровом табло.

4. Распределительное устройство предназначено для суммирования сигналов, поступающих от взвешивающих устройств и передачи суммированного сигнала на показывающее устройство для дальнейшей его обработки и выдачи результата на его цифровой индикатор.

Принцип работы весов состоит в следующем:

При наезде автомобиля с грузом на платформы грузоприемного устройства усилие от него через платформы, через опоры, на которых размещены платфор-
мы, передается на взвешивающие устройства. Сигналы от взвешивающих ус-
ройств, пропорциональные взвешиваемому грузу, поступают на распределитель-
ное устройство где суммируются и далее направляются на показывающее устрой-
ство для обработки и индикации результатов взвешивания.

Основные характеристики весов приведены в таблице 1.

Таблица 1

| Наименование параметров и размеров | Ед. изм. | Типы весов | | | | | | | | |
|--|----------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|
| | | ВТА-10 | ВТА-20 | ВТА-30 | ВТА-40 | ВТА-50 | ВТА-60 | ВТА-80 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | |
| 1. Наименьший предел взвешивания (НПВ) | т | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 1 | 1 | | |
| 2. Наибольший предел взвешивания (НПВ) | т | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 80 | | |
| 3. Дискретность отсчета dd= | кг | 5 | 10 | 10 | 20 | 20 | 50 | 50 | | |
| 4. Наибольший предел выборки массы тары | т | 3 | 6 | 10 | 14 | 16 | 20 | 25 | | |
| 5. Число поверочных делений, шт | шт | 2000 | 2000 | 3000 | 2000 | 2500 | 1200 | 1600 | | |
| 6. Пределы допускаемой погрешности при взвешивании без выборки массы и с выборкой массы тары при первичной поверке и после ремонта в интервалах, | кг | | | | | | | | | |
| от 0,1 до 10 т | | +5 | - | - | - | - | - | - | | |
| от 0,2 до 20 т | | - | +10 | +10 | - | - | - | - | | |
| св 20 до 30 т | | - | - | +20 | - | - | - | - | | |
| от 0,4 до 40 т | | - | - | - | +20 | +20 | - | - | | |
| св 40 до 50 т | | - | - | - | - | +40 | - | - | | |
| от 1 до 80 т | | - | - | - | - | - | +50 | +50 | | |
| 7. Пределы допускаемой погрешности при взвешивании без выборки массы и с выборкой массы тары при эксплуатации в интервалах, | кг | | | | | | | | | |
| от 0,1 до 2,5 т | | +5 | - | - | - | - | - | - | | |
| св 2,5 до 10 т | | +10 | - | - | - | - | - | - | | |
| от 0,2 до 5 т | | - | +10 | - | - | - | - | - | | |

ЗНАК ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

Знак Государственного реестра наносится типографским способом на титульном листе паспорта, а также на шильдике лицевой панели показывающего устройств

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки соответствует таблице 2.

Таблица 2

| Наименование комплектации | Количество, штук | | | | |
|--|------------------|--------|------------------|------------------|--------|
| | ВТА-10 | ВТА-20 | ВТА-30 ВТА-40 | ВТА-50 ВТА-60 | ВТА-80 |
| Весы тензометрические автомобильные, в них входит: | | | | | |
| - грузоприемное устройство | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| - показывающее устройство | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| - распределительное устр. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| - взвешивающее устройство | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| с соединительным кабелем | 4 | 4 | 6 | 8 | 10 |
| - паспорт | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| - методика поверки | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

ПОВЕРКА

Поверка весов проводится по МП 264-97 "Весы тензометрические автомобильные ВТА-10, ВТА-20, ВТА-30, ВТА-40, ВТА-50, ВТА-60, ВТА-80. Методика поверки."

Перечень основного оборудования для поверки весов приведен в таблице 3.

Таблица 3

| Наименование образцовых средств измерений | Тип средств измерений |
|---|-------------------------|
| 1. Образцовые гири IV разряда | |
| 2. -II- | КГО-IV-1 ГОСТ 7328-82 |
| 3. -II- | КГО-IV-2 ГОСТ 7328-82 |
| 4. -II- | КГО-IV-5 ГОСТ 7328-82 |
| 5. -II- | КГО-IV-10 ГОСТ 7328-82 |
| 6. -II- | КГО-IV-20 ГОСТ 7328-82 |
| | КГО-IV-500 ГОСТ 7328-82 |

Место клейнения дано в приложении 1.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ 29329-92 "Весы для статического взвешивания". Общие технические условия.

TU PE 00226556 006-97. Весы тензометрические автомобильные ВТА-10, ВТА-20, ВТА-30, ВТА-40, ВТА-50, ВТА-60, ВТА-80. Технические условия.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Весы тензосенсорные автомобильные ВТА-10; ВТА-20; ВТА-40; ВТА-60
ВТА-80 требованиям ГОСТ 29329-92 и ТУ РБ 00226556 соответствуют.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

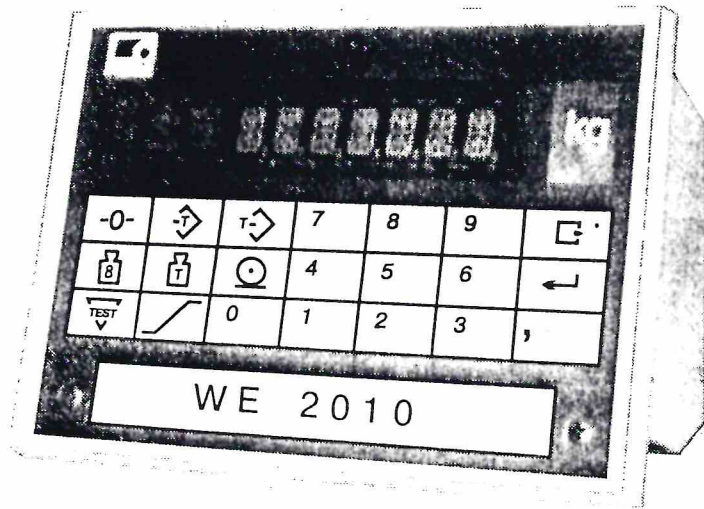
АО "Весоприбор", 213826, г.Бобруйск, ул.Дзержинского 14/1,
тел. 7-32-96.

Директор АО "Весоприбор"

..... В.
"10" 1997 г.

Начальник отдела ГИЧС СИ

..... С. В. Курганский
"....." 1997 г.



Место нанесения клейма поверителя
 (В пломбировочной чашке оборотной стороны)