

СЕРТИФИКАТ
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



№ 14169 от 1 июня 2021 г.

Срок действия до 1 июня 2026 г.

Наименование типа средств измерений:

Автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ

Производитель:

ОДО «Профмаштехника», г. Минск, Республика Беларусь

Документ на поверку:

ГОСТ 8.600-2011 «Государственная система обеспечения единства измерений. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки»

Интервал времени между государственными поверками: **24 месяца**

Тип средств измерений утвержден постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 01.06.2021 № 60

Средства измерений данного типа средства измерений, производимые в период срока действия данного сертификата об утверждении типа средства измерений, или утвержденный тип единичного экземпляра средства измерений разрешаются к применению на территории Республики Беларусь в соответствии с прилагаемым описанием типа средства измерений (с 05.09.2024 действует в редакции с изменением № 1, утвержденным постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 05.09.2024 № 96).

Заместитель Председателя



А.А.Бурак

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
в редакции с изменением № 1 от 05.09.2024
приложение к сертификату об утверждении типа средств измерений
от 1 июля 2021 г. № 14169

Наименование типа средств измерений и их обозначение:
Автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ.

Назначение и область применения:

Автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ (далее по тексту – автоцистерны) являются мерами полной вместимости и предназначены для транспортировки и заправки транспортных средств жидкими нефтепродуктами с плотностью не более 860 кг/м³.

Автоцистерны не предназначены для осуществления торговли нефтепродуктами и расчетов между покупателем и продавцом.

Область применения – специализированные и другие предприятия, занимающиеся перевозкой нефтепродуктов, а также заправкой для собственных нужд.

Описание:

Автоцистерны изготавливаются односекционные, двухсекционные, исполнений ПМТ-56091, ПМТ-56142, ПМТ-46135, ПМТ-36135, ПМТ-56133 в зависимости от номинальной вместимости секций.

Цистерны выполнены в виде горизонтальной емкости, имеющей в поперечном сечении форму «чемодан» и «эллипс».

Автоцистерны могут быть установлены на автомобильные шасси МАЗ, ГАЗ и КАМАЗ.

По классификации ГОСТ 31286 автоцистерны относятся к транспортным средствам категории N₂ – на шасси ГАЗ-3309, ГАЗ С41R13, МАЗ-4371, N₃ - на шасси МАЗ-6312, МАЗ-5340 и N₃G - на шасси МАЗ-6317, КАМАЗ-43118.

Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150 для эксплуатации при температуре от минус 35 °С до плюс 40 °С.

Каждая секция имеет горловину, донный клапан и сливные трубопроводы для слива нефтепродуктов. Донные клапаны обеспечивают герметичность цистерны при возникновении любой аварийной ситуации. Донные клапаны пневмоуправляемые.

На крышке каждой горловины расположены: наливной люк, дыхательный клапан, предназначенный для выравнивания давления между внутренней полостью цистерны и атмосферой и устройство дыхательное с пламяпреградителем. В горловине каждой секции крепится мерный уголок.

Управление донными клапанами и дыхательными устройствами при сливе нефтепродуктов осуществляется через наборный блок управления, который вместе с фильтром-регулятором давления расположен в технологическом шкафу сзади цистерны.

Цистерны оборудованы площадкой обслуживания со складывающимся поручнем и лестницей, пенами с рукавами напорно-всасывающими с быстроразъемными соединениями, используемыми при сливе нефтепродуктов. Заправочное оборудование автоцистерны состоит из: насоса для топлива, напорно-всасывающих рукавов, счетчика жидкости, не предназначенного для коммерческого учета, заправочного рукава с топливораздаточным краном, фильтра тонкой очистки.

Оборудование автоцистерн позволяет выполнять следующие операции:

- верхний и нижний налив нефтепродукта в цистерну;
- слив нефтепродуктов насосом через кран раздаточный, фильтр и счетчик расхода жидкости, не предназначенный для коммерческого учета;
- слив нефтепродуктов насосом, минуя счетчик расхода жидкости и фильтр;
- слив нефтепродуктов самотеком из своей цистерны в емкость, расположенную ниже уровня цистерны.
- заправку нефтепродуктами через счетчик жидкости, не предназначенный для коммерческого учета, с пределом допускаемой относительной погрешности не более $\pm 0,5 \%$.

На автоцистерне установлены три таблички с маркировкой:

- в кабине водителя с правой стороны табличка с идентификационным номером изделия (VIN), показателями масс;
- в кабине водителя с правой стороны табличка с номером шасси;
- на горловине цистерны с левой стороны фирменная табличка с данными согласно ДОПОГ.

Идентификационный номер (VIN) выбит с правой стороны в задней части цистерны.

Фотографии общего вида средства измерений представлены в приложении 1.

Схема пломбировки средства измерений с указанием места нанесения знака поверки представлена в приложении 2.

Фотографии маркировки средства измерений представлены в приложении 3.

Обязательные метрологические требования: представлены в таблицах 1-3.

Таблица 1

Наименование параметра и единицы измерения	Значение показателя, характеристики				
	ПМТ-56142	ПМТ-46135	ПМТ-36135		
Применяемое шасси	МАЗ-5340	МАЗ-4371	ГАЗ-3309	ГАЗ С41R13	
1. Номинальная вместимость цистерны (до указателя уровня налива), м ³ (дм ³)	11 (11000)	4,9 (4900)	4,9 (4900)	4,9 (4900)	5,5 (5500)
Разность между номинальной вместимостью цистерны и ее действительной вместимостью, установленной при первичной поверке, должна находиться в пределах, м ³ (дм ³), не более	$\pm 0,165$ (± 165)	$\pm 0,122$ (± 122)	$\pm 0,122$ (± 122)	$\pm 0,122$ (± 122)	$\pm 0,122$ (± 122)

Продолжение таблицы 1

Наименование параметра и единицы измерения	Значение показателя, характеристики									
	ПМТ-56142		ПМТ-46135		ПМТ-36135					
Применяемое шасси	МАЗ-5340		МАЗ-4371		ГАЗ-3309		ГАЗ С41R13			
2. Предел допускаемой относительной погрешности вместимости цистерны и секций от номинальной (указанной на идентификационной пластине), %, не более	±0,4									
3. Количество секций	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
4. Вместимость секции, м ³ (дм ³)										
1-я секция	11 (11000)	5,5 (5500)	4,9 (4900)	2,45 (2450)	4,9 (4900)	2,45 (2450)	4,9 (4900)	2,45 (2450)	5,5 (5500)	2,75 (2750)
2-я секция		5,5 (5500)		2,45 (2450)		2,45 (2450)		2,45 (2450)		2,75 (2750)

Таблица 2

Наименование параметра и единицы измерения	Значение показателя, характеристики					
	ПМТ-56091					
Применяемое шасси	МАЗ-6312			МАЗ-6317		
1. Номинальная вместимость цистерны (до указателя уровня налива), м ³ (дм ³)	15 (15000)	17 (17000)	20 (20000)		20 (20000)	
Разность между номинальной вместимостью цистерны и ее действительной вместимостью, установленной при первичной поверке, должна находиться в пределах, м ³ (дм ³), не более	±0,225 (±225)	±0,225 (±225)	±0,300 (±300)		±0,300 (±300)	
2. Относительная погрешность вместимости автоцистерн и секций от указанной на маркировочной табличке, % не более	±0,4					
3. Количество секций	2	2	2	4	2	4
4. Вместимость секции, м ³ (дм ³)						
1-я секция	7,5 (7500)	8,5 (8500)	10 (10000)	5 (5000)	10 (10000)	5 (5000)
2-я секция	7,5 (7500)	8,5 (8500)		5 (5000)	10 (10000)	5 (5000)
3-я секция			10 (10000)	5 (5000)		5 (5000)
4-я секция				5 (5000)		5 (5000)

Таблица 3

Наименование параметра и единицы измерения	Значение показателя, характеристики					
	ПМТ-56133					
Применяемое шасси	КАМАЗ-43118					
1. Номинальная вместимость цистерны (до указателя уровня налива), м ³ (дм ³) Разность между номинальной вместимостью цистерны и ее действительной вместимостью, установленной при первичной поверке, должна находиться в пределах, м ³ (дм ³), не более	10 (10000)		11 (11000)		12 (12000)	
	±0,200 (±200)		±0,165 (±165)		±0,180 (±180)	
2. Относительная погрешность вместимости автоцистерн и секций от указанной на маркировочной табличке, % не более	±0,4					
3. Количество секций	1	2	1	2	1	2
4. Вместимость секции, м ³ (дм ³)	10 (10000)	5,0 (5000)	11 (10000)	5,5 (5500)	12 (12000)	6 (6000)
1-я секция		5,0 (5000)		5,5 (5500)		6 (6000)
2-я секция						

Основные технические характеристики и метрологические характеристики, не относящиеся к обязательным метрологическим требованиям представлены в таблицах 4-6:

Таблица 4

Наименование параметра и единицы измерения	Значение показателя, характеристики				
	ПМТ-56142	ПМТ-6135	ПМТ-36135		
	МАЗ-5340	МАЗ-4371	ГАЗ-3309	ГАЗ С41R13	
1. Габаритные размеры цистерны, мм, не более					
- длина	5374	3260	3260	3260	2618
- ширина	2316	1720	1720	1720	2312
- высота	2150	1750	1750	1750	1900
2.* Габаритные размеры автоцистерны, мм					
- длина	8300	7100	6550	7840	
- ширина	2550	2550	2270	2500	
- высота	3800	3300	2650	3000	
3. Снаряженная масса, кг	9350	5850	3965	5000	
4. Полная масса автоцистерны, кг	20500	10100	8180	8700	
5. Распределение нагрузки на дорогу полной массой, кг					
- через шины передних колес	7500	3800	2180	2650	
- через шины задних колес	13000	6300	6000	6600	

Продолжение таблицы 4

Наименование параметра и единицы измерения	Значение показателя, характеристики			
	ПМТ-56142	ПМТ-6135	ПМТ-36135	
Применяемое шасси	МАЗ-5340	МАЗ-4371	ГАЗ-3309	ГАЗ С41R13
6. Допустимая полная масса прицепа, кг	44000	буксировка прицепа не предусмотрена		
Примечание: Допустимое отклонение от массы автомобиля в снаряженном состоянии и технически допустимой максимальной массы автомобиля плюс 3 %. Нижний предел масс не ограничивается. * Допустимое отклонение от габаритных размеров транспортного средства плюс 5 %.				

Таблица 5

Наименование параметра и единицы измерения	Значение показателя, характеристики			
	ПМТ-56091			
Применяемое шасси	МАЗ-6312			МАЗ-6317
1. Габаритные размеры цистерны, мм, не более				
- длина	4638	5230	5700	5700
- ширина	2466	2466	2381	2381
- высота	2370	2370	2510	2510
2.* Габаритные размеры автоцистерны, мм				
- длина		10400		9900
- ширина		2550		2550
- высота		4000		4000
3. Снаряженная масса, кг	13500		15400	15400
Примечание: Допустимое отклонение массы снаряженной автоцистерны плюс 3 %. Нижний предел массы не ограничивается.				
4. Полная масса автоцистерны, кг	33500			33150
5. Распределение нагрузки на дорогу полной массой, кг				
- через шины передних колес		8000		7200
- через шины задних колес		26000		26000
6. Допустимая полная масса автопоезда, кг	63500			
Примечание: Допустимое отклонение от массы автомобиля в снаряженном состоянии и технически допустимой максимальной массы автомобиля плюс 3 %. Нижний предел масс не ограничивается. * Допустимое отклонение от габаритных размеров транспортного средства плюс 5 %.				

Таблица 6

Наименование параметра и единицы измерения	Значение показателя, характеристики			
	ПМТ-56133			
Применяемое шасси	КАМАЗ-43118			
1. Габаритные размеры цистерны, мм, не более				
- длина	4354		5024	5474
- ширина	2306		2306	2306
- высота	1156		1156	1156

Продолжение таблицы 6

Наименование параметра и единицы измерения	Значение показателя, характеристики
	ПМТ-56133
Применяемое шасси	КАМАЗ-43118
2.* Габаритные размеры автоцистерны, мм	
- длина	8850
- ширина	2550
- высота	4000
3. Снаряженная масса, кг	12940
Примечание: Допустимое отклонение массы снаряженной автоцистерны плюс 3 %. Нижний предел массы не ограничивается.	
4. Полная масса автоцистерны, кг	22500
5. Распределение нагрузки на дорогу полной массой, кг	
- на первую ось	6500
- на 2-ю ось	8000
- на 3-ю ось	8000
6. Допустимая полная масса автопоезда, кг	34500
Примечание: Допустимое отклонение от массы автомобиля в снаряженном состоянии и технически допустимой максимальной массы автомобиля плюс 3 %. Нижний предел масс не ограничивается.	
*Допустимое отклонение от габаритных размеров транспортного средства плюс 5 %.	

Комплектность представлена в таблице 7.

Таблица 7

Наименование	Количество
Автоцистерна для перевозки нефтепродуктов ПМТ	1 шт.
Раздаточный рукав, пистолет, счетчик (для модификаций, выполняющих заправку светлыми нефтепродуктами)	1 шт
Паспорт, руководство по эксплуатации и формуляр автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ	1 экз.

Место нанесения знака утверждения типа средства измерений: знак утверждения типа наносится на титульный лист эксплуатационной документации «Паспорт, руководство по эксплуатации и формуляр автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ».

Поверка автоцистерн для перевозки нефтепродуктов ПМТ осуществляется по ГОСТ 8.600-2011 «Государственная система обеспечения единства измерений. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».

Технические нормативные правовые акты и технические документы, устанавливающие:

требования к типу средств измерений:

- технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»;
 - соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) глава 6.8;
 - ТУ ВУ 1907551251.013-2015 «Автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ. Технические условия»;
- методику поверки:
- ГОСТ 8.600-2011 «Государственная система обеспечения единства измерений. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки».
- Перечень средств поверки представлены в таблице 8:
Таблица 8

Наименование и тип средства поверки
расходомер кориолисовый массовый, Promass Q300
стеклянный измерительный цилиндр, исп.1
термометр электронный лабораторный, ЛТ-300
секундомер, СОСпр
уровень строительный, УС5 –II–500
термогирометр UNITESS THB 1B
Примечание – допускается применять другие средства поверки, обеспечивающие определение метрологических характеристик с требуемой точностью

Заключение о соответствии утвержденного типа средств измерений требованиям технических нормативных правовых актов и/или технической документации производителя: автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) глава 6.8, ТУ ВУ 1907551251.013-2015 «Автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ. Технические условия».

Производитель средства измерений

ОДО «Профмаштехника»

Адрес: 220062, РБ, Минская обл, г. Минск, пр-т Победителей, д. 104, офис 18.

телефон/факс (+37517) 39 37 000

эл. почта: pmtch06@gmail.com

Уполномоченное юридическое лицо, проводившее испытания средств измерений

Республиканского унитарного предприятия «Гродненский центр стандартизации, метрологии и сертификации»

230003, ул. Обухова, 3, г. Гродно

факс (0152) 71 45 93, тел. (0152) 71 45 90,

эл. почта: csms@csms.grodno.by,

Приложения:

1. Фотографии общего вида автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ на 6 листах;
2. Схема пломбировки автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ с указанием места нанесения знака поверки на 2 листах;
3. Фотографии маркировки автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ на 2 листах.

Директор Гродненского ЦСМС



М.Б. Гой

Приложение 1 (обязательное)
Внешний вид автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ-56091



Приложение 1 (обязательное)
Внешний вид автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ-56142



Приложение 1 (обязательное)
Внешний вид автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ-46135



Приложение 1 (обязательное)
Внешний вид автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ-36135 на шасси ГАЗ-3309



Приложение 1 (обязательное)
Внешний вид автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ-36135 на шасси С41R13



Приложение 1 (обязательное)
Внешний вид автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ-56133



Приложение 2 (обязательное)

Схема пломбировки автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ двухсекционного исполнения с указанием места нанесения знака поверки

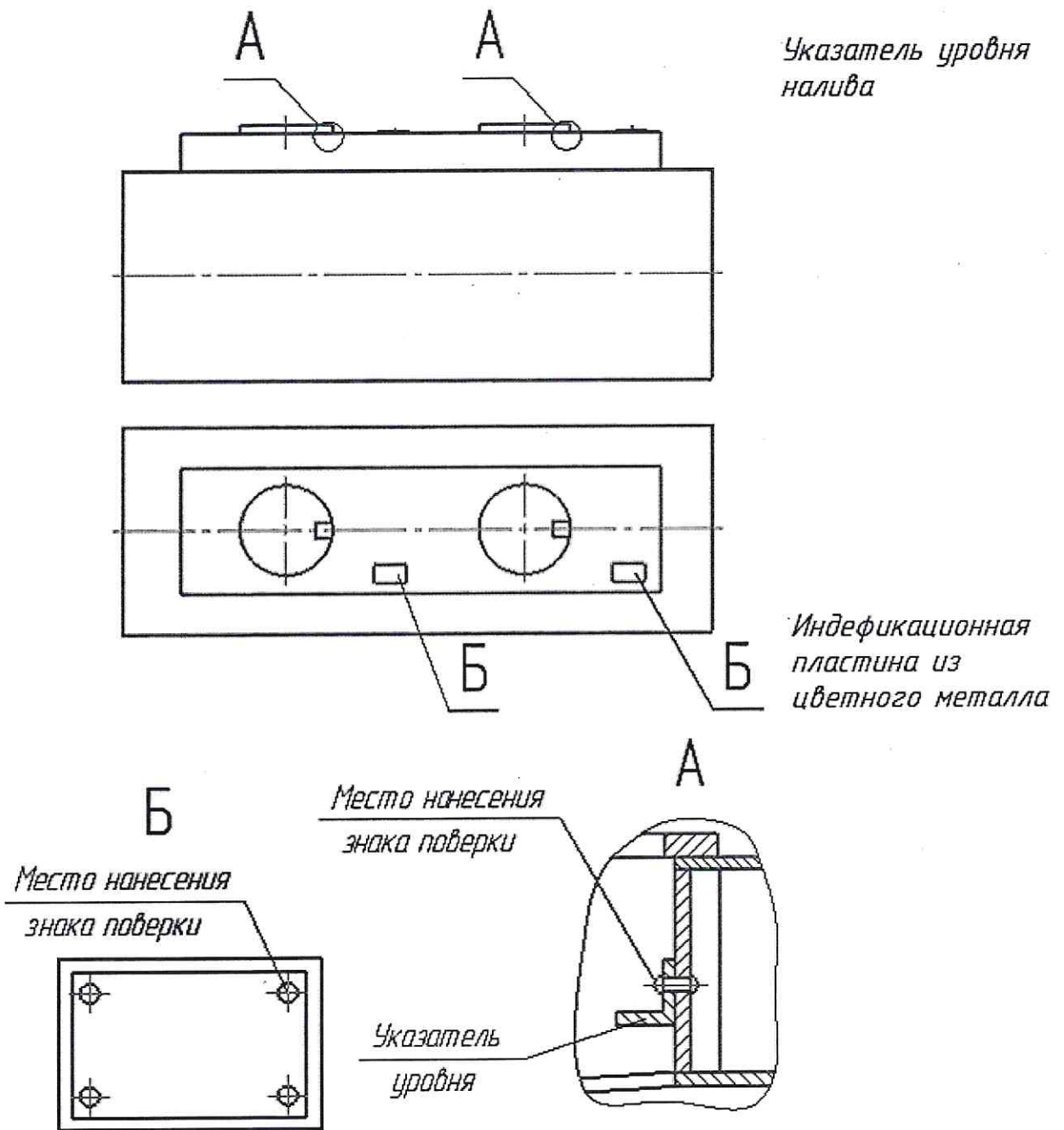
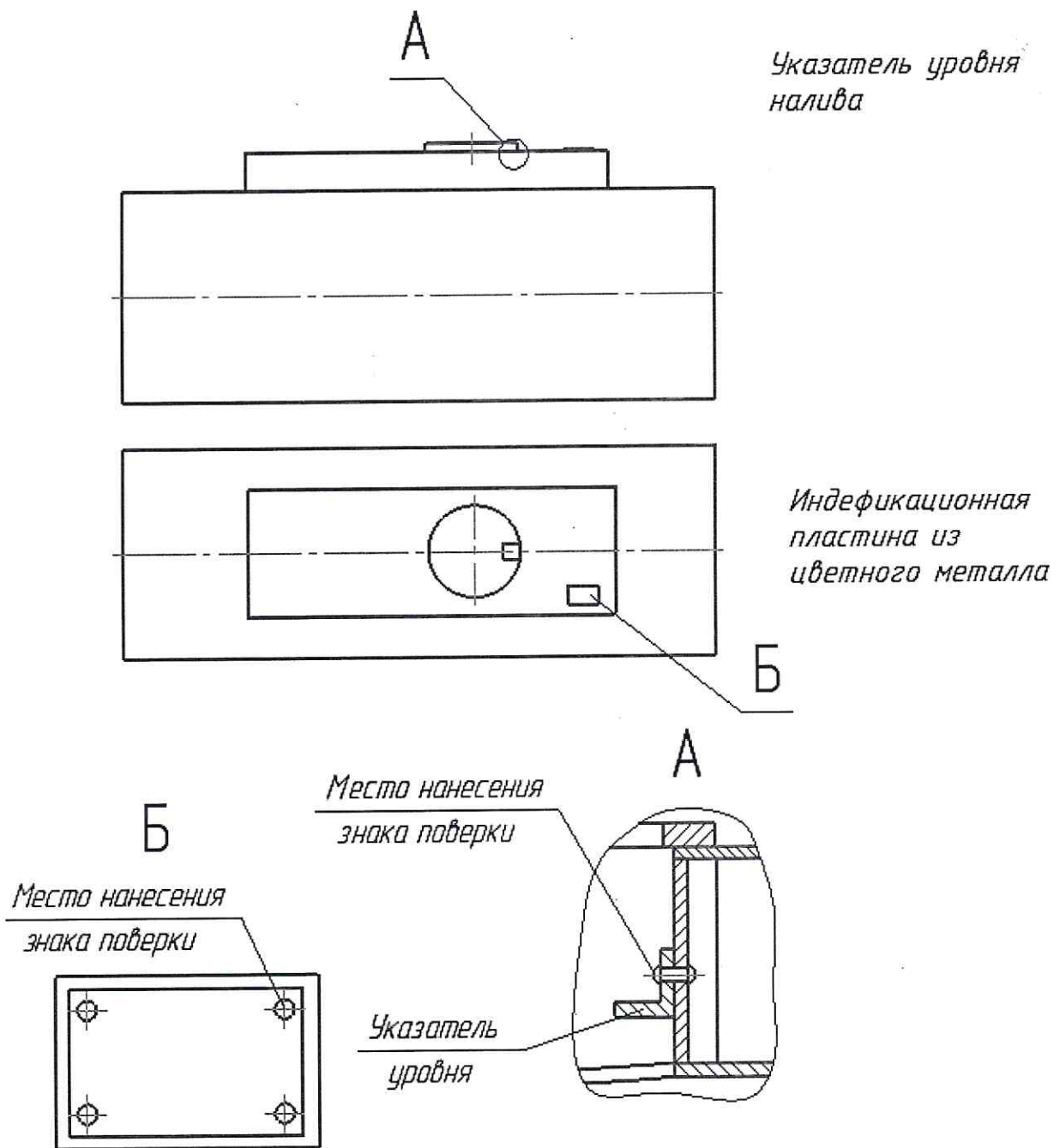


Схема пломбировки автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ односекционного исполнения с указанием места нанесения знака поверки



Приложение 3 (обязательное)

Фотографии маркировки автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ

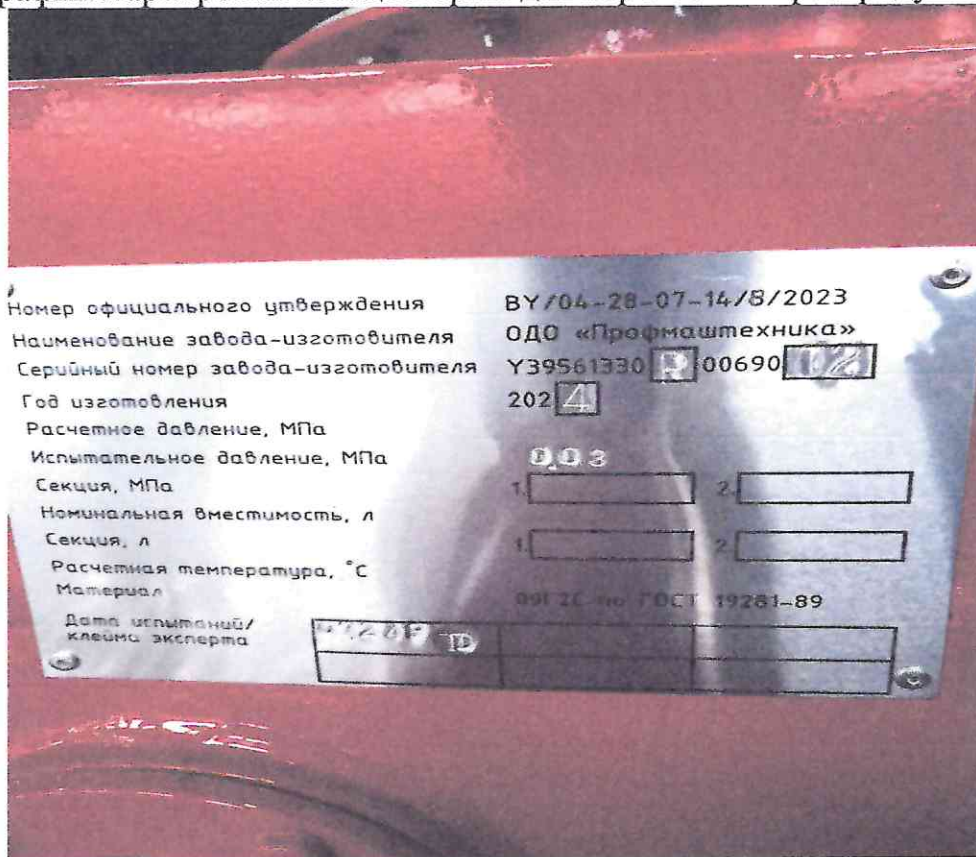


Рис.1 Фирменная табличка

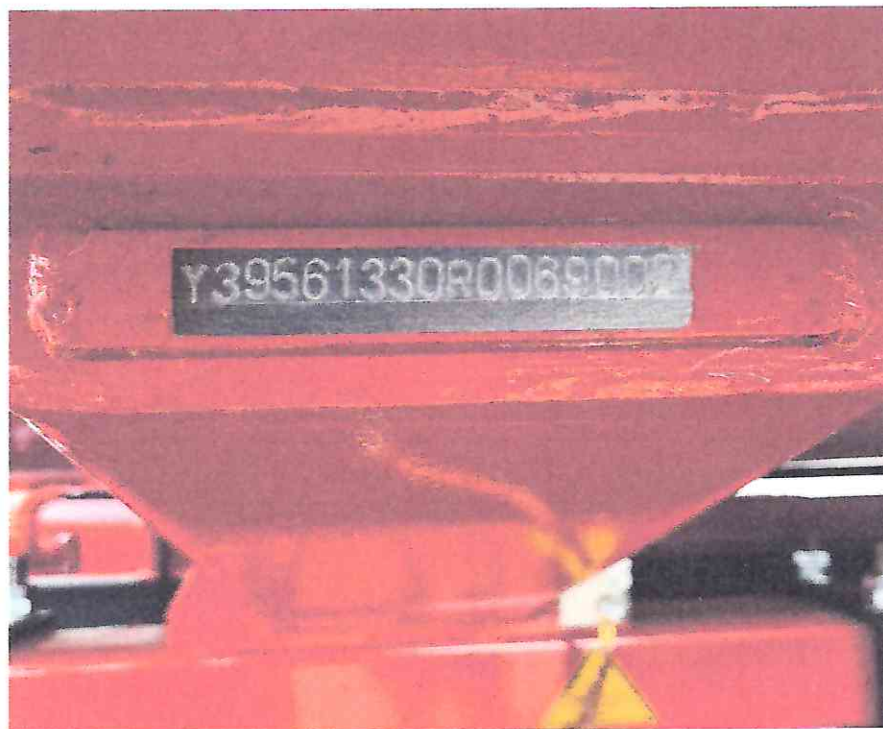


Рис.2 Маркировка идентификационного номера

Приложение 3 (обязательное)

Фотографии маркировки автоцистерны для перевозки нефтепродуктов ПМТ-56133



Рис. 4 Таблички с идентификационным номером изделия (VIN), показателями масс