

# ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



УТВЕРЖДАЮ

Директор РУП «Брестский ЦСМС»

Н.И. Бусень

11 2019

<b>Автоцистерны для жидких светлых нефтепродуктов NCP, PCP, ACP</b>	Внесены в Государственный реестр средств измерений, прошедших Государственные испытания Регистрационный № <i>РБ 03 07 7321 19</i>
---	--

Выпускают по документации фирмы «BC-LDS Sp. z o.o.», Польша.

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автоцистерны NCP, PCP, ACP представляют собой транспортные меры полной вместимости, предназначенные для перевозки жидких нефтепродуктов плотностью не более  $850 \text{ кг/м}^3$ .

Область применения – специализированные и другие предприятия, занимающиеся перевозкой нефтепродуктов.

## ОПИСАНИЕ

Автоцистерны ACP изготовлены на базе автомобиля и имеют следующие исполнения: ACP-6, ACP-9, ACP-13, ACP-14, ACP-16, ACP-18, ACP-19, ACP-20.

Автоцистерны NCP изготовлены на базе полуприцепа и имеют следующие исполнения: NCP-31, NCP-33, NCP-36 и NCP-37.

Автоцистерны PCP изготовлены на базе автоприцепа и имеют следующие исполнения: PCP-12, PCP-13, PCP-14, PCP-15, PCP-16, PCP-18 и PCP-20.

Автоцистерны изготовлены из алюминиевого сплава.

Условное обозначение типа автоцистерны состоит из наименования базы, на основе которой изготовлена автоцистерна (NCP, PCP, ACP), и объема номинальной вместимости топлива в  $\text{м}^3$ .

Стандартное оборудование автоцистерн позволяет выполнять следующие операции:

- верхний налив нефтепродуктов в цистерну;
- нижний налив нефтепродуктов в цистерну с рекуперацией паровоздушной смеси;
- слив нефтепродуктов самотеком из цистерны с или без рекуперации паровоздушной смеси.





Каждая секция автоцистерн оборудована:

- крышкой люка;
- донным клапаном с пневмоуправлением;
- клапаном отвода испарений с пневмоуправлением;
- волнорезом (при номинальной вместимости секции более 7,5 м<sup>3</sup>);
- дыхательным клапаном с огневым предохранителем;
- датчиком защиты от переполнения.

В горловине каждой секции установлен указатель уровня налива с воздухоотводящим устройством. В нижней части автоцистерна оборудована индивидуальной, для каждой секции, системой коммуникаций по наполнению и сливу нефтепродуктов.

Также автоцистерны дополнительно оборудованы:

- лестницей с рабочей площадкой;
- отсеками для сливных рукавов;
- огнетушителями - 2 шт;
- лебёдкой для запасного колеса;
- ящиком для инструмента;
- комплектом ключей для осей;
- лентой заземления при движении;
- идентификационными таблицами - 2 шт;
- барабаном с проводником для заземления при сливе-наливе нефтепродуктов.

По отдельному заказу автоцистерны могут комплектоваться:

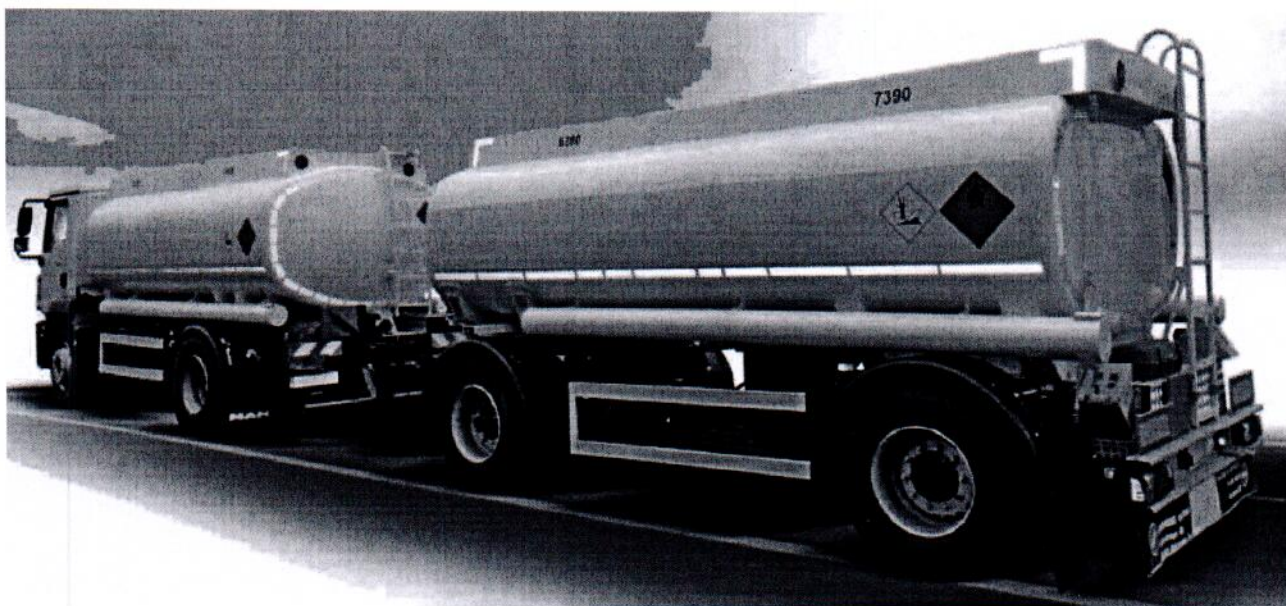
- топливным насосом для разгрузки топлива;
- расходомером (подлежит отдельному метрологическому контролю);
- жидкостным указателем уровня продольного и поперечного положения автоцистерн.

Общий вид автоцистерн показан на рисунке 1.



Автоцистерна-полуприцеп НСР





Автоцистерна-прицеп РСР



Автоцистерна АСР

Рисунок 1 Общий вид автоцистерн.



# ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ И МЕТРОЛОГИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические и метрологические характеристики автоцистерны приведены в таблице 1.

Таблица 1

модификация	NCP-31	NCP-33	NCP-36	NCP-37
общая номинальная вместимость, м <sup>3</sup>	31	33	36	37
форма поперечного сечения	овальная (чемоданная)			
число отсеков	от 2 до 5		от 2 до 6	от 4 до 6
номинальная вместимость секции, дм <sup>3</sup>	от 4 000 до 27 000	от 5 000 до 28 000	от 4 000 до 31 000	от 4 000 до 11 000
Коэффициент заполнения цистерны, не более	0,96			
Изменение уровня жидкости за счет образования воздушных мешков в верхней части цистерны, не более	0,15 % номинальной вместимости			
Относительная погрешность действительной вместимости цистерны и секций, не более	±0,5 % номинальной вместимости			
Габаритные размеры (длина×ширина×высота), мм	10250×3280×2500	10640×3280×2500	11500×3280×2500	11425×3407×2500
Масса снаряженного транспортного средства, кг	6000-6600	6100-6700	6200-6800	5200-6200
Технически допустимая полная масса, кг	34000			
9. Распределение полной массы, не более, кг: - на тележку ( на каждую ось )	8000/ 10000			
Диапазон рабочих температур °С	от минус 20 до плюс 50			
Средний срок эксплуатации, лет	20			





модификация	АСР-6	АСР-9	АСР-13	АСР-14	АСР-16	АСР-18	АСР-19	АСР-20
общая номинальная вместимость, м <sup>3</sup>	6	9	13	14	16	18	19	20
форма поперечного сечения	овальная (чемоданная)							
число отсеков	от 1 до 3		от 1 до 4		от 1 до 5			
номинальная вместимость секций, дм <sup>3</sup>	от 1000 до 6000	от 1000 до 9000	от 2000 до 13000	от 2000 до 14000	от 2000 до 16000	от 2000 до 18000	от 2000 до 19000	от 2000 до 20000
Коэффициент заполнения цистерны, не более	0,96							
Изменение уровня жидкости за счет образования воздушных мешков в верхней части цистерны, не более	0,15 % номинальной вместимости							
Относительная погрешность действительной вместимости цистерны и секций, не более	±0,5 % номинальной вместимости							
Габаритные размеры (длина×ширина×высота), мм	7000×2500×2900	7200×2500×2900	7850×2500×3100	9700×2500×3350	9700×2500×3350	9700×2500×3350	9700×2500×3350	10000×2500×3350
Масса снаряженного транспортного средства, кг	~7000	~7600	~7800	~8000	~11000	~11100	~11200	~11300
Технически допустимая полная масса полуприцепа-цистерны, кг	18000							
9. Распределение полной массы, не более, кг: - на тележку ( на каждую ось )	8500/ 11500							
Диапазон рабочих температур °С	от минус 20 до 50							
Средний срок эксплуатации, лет	20	20	20	20	20	20	20	20





модификация	РСР-12	РСР-13	РСР-14	РСР-15	РСР-16	РСР-18	РСР-20
общая номинальная вместимость, м <sup>3</sup>	12	13	14	15	16	18	20
форма поперечного сечения	овальная (чемоданная)						
число отсеков	от 1 до 3		от 1 до 4		от 1 до 5		
номинальная вместимость секции, дм <sup>3</sup>	от 2000 до 12000	от 2000 до 13000	от 2000 до 14000	от 2000 до 15000	от 2000 до 16000	от 2000 до 18000	от 2000 до 20000
Коэффициент заполнения цистерны, не более	0,96						
Изменение уровня жидкости за счет образования воздушных мешков в верхней части цистерны, не более	0,15 % номинальной вместимости						
Относительная погрешность действительной вместимости цистерны и секций, не более	±0,5 % номинальной вместимости						
Габаритные размеры (длина×ширина×высота), мм	6400×2550×3100	6800×2550×3100	7360×2550×3200	7400×2550×3200	7800×2550×3200	8200×2550×3200	8600×2550×3200
Масса снаряженного транспортного средства, кг	3200-3500		3500-3800		3700-4000		4300-4600
Технически допустимая полная масса полуприцепа-цистерны, кг	18000						
9. Распределение полной массы, не более, кг: - на тележку ( на каждую ось )	8500/ 8500						
Диапазон рабочих температур °С	от минус 20 до 50						
Средний срок эксплуатации, лет	20						



## ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится типографским способом на титульный лист Паспорта.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Автоцистерны - 1 шт.
2. Паспорт - 1 шт.

### НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1. ГОСТ 27352-87 «Автотранспортные средства для заправки и транспортирования нефтепродуктов. Типы, параметры и общие технические требования».
2. Техническая документация: «BC-LDS Sp. z o.o.», Польша.

### ПОВЕРКА

Поверку осуществлять в соответствии с СТБ 8007-97 «Система обеспечения единства измерений Республики Беларусь. Автоцистерны калиброванные. Методика поверки».

Межповерочный интервал – не более 24 месяцев.

Межповерочный интервал в сфере законодательной метрологии в Республике Беларусь – не более 24 месяцев.

### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Автоцистерны для перевозки жидких нефтепродуктов NCP, PCP, ACP соответствуют требованиям технической документации фирмы «BC-LDS Sp. z o.o.», Польша, ГОСТ 27352-87.

#### Изготовитель:

«BC-LDS Sp. z o.o.», Польша  
Адрес: ul. A. Hedy ps. "Szary" 23, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski  
Тел.: +48 41 247-01-15; факс: +48 41 247-50-90

#### Испытательный центр:

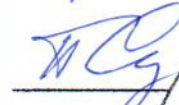
Отдел испытаний и измерений Республиканского унитарного предприятия «Брестский центр стандартизации, метрологии и сертификации».  
224012, Республика Беларусь, г. Брест, ул. Спокойная, 1, тел. (0162) 34-20-74  
Аттестат аккредитации ВУ/112 1.0415 от 29.09.2003

Начальник отдела испытаний и измерений РУП «Брестский ЦСМС»



Л.А. Руковичников

Начальник отдела измерения механических величин РУП «Брестский ЦСМС»



С.М. Петручик

Директор «BC-LDS Sp. z o.o.»

BC-LDS Sp. z o.o.  
Marek Osinski  
Dyrektor Zakładu Produkcji Systemów i Zbiorników Ciśnieniowych  
BC-LDS Sp. z o.o.  
dawniej: Marek Osinski, Cholewiński  
ul. A. Hedy ps. "Szary" 23, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski  
tel. 41 247-50-70, fax 247-01-15  
NIP 661-231-56-20 REGON 2602  
KRS 0000749313



Приложение А  
(обязательное)

Схема пломбирования систем от несанкционированного доступа с указанием места нанесения знака поверки (клейма-наклейки)

