

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

УТВЕРЖДАЮ

Директор Белорусского государственного
института метрологии, к.т.н.

Н.А. ЖАГОРА

2004 г.



Внесены в Государственный реестр средств измерений Колонки топливораздаточные серии Petro фирмы "Myśliwiec Zap-Petro Sp z.o.o.", Польша

Регистрационный № Р50304214В04

Взамен № _____

Выпускаются по технической документации фирмы "Myśliwiec Zap-Petro Sp z.o.o.", Польша

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Топливораздаточные колонки серии PETRO (далее колонки) предназначены для выдачи в топливные баки автотранспортных средств и тару потребителя различных видов топлива в режиме самообслуживания с учетом требований учетно-расчетных операций.

Модификация PETRO-SOLO-C предназначена для отпуска омывающей жидкости в бачки омывателей автомобилей.

ОПИСАНИЕ

Колонки PETRO имеют несколько модификаций, их отличия друг от друга приведены в разделе "Основные технические характеристики".

Колонки состоят из следующих основных элементов:

- гидравлической части (насос с сепаратором газов, объемный поршневой счетчик жидкости);
- электросистема (электродвигатель, электромагнитный клапан, электрокомпоненты и др.);
- блок электроники, позволяющий иметь следующую информацию: объем выданной дозы в литрах, стоимость выданного топлива в рублях, марку топлива, цену одного литра топлива и суммарное количество топлива, прошедшего через колонку, в литрах. В блоке электроники установлен электронагреватель для обеспечения устойчивой работы при отрицательной температуре наружного воздуха.
- заправочного пистолета со шлангом и корпуса (колонка может быть оборудована системой отсоса испарений /VRS/).

Принцип работы колонок заключается в следующем:

Насос с сепаратором газов, оснащенный фильтром, паровоздушным и обратным клапаном, подает топливо из резервуара в четырехцилиндровый счетчик жидкости. Протекающее через счетчик топливо воздействует на поршни и приводит в движение вал счетчика. Измеренное количество топлива через раздаточный шланг поступает в бак транспортного средства.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	Solo	Solo-C	Duo	Multi
Номинальный расход топлива, л/мин (при выдаче топлива из одного пистолета)	40 ± 4 80 ± 8	10 ± 1	40 ± 4 80 ± 8	40 ± 4 80 ± 8
Минимальный расход топлива, л/мин	4 8	1	4 8	4 8
Минимальная доза выдачи, л/мин	2,0 5,0	2,0	2,0 5,0	2,0 5,0
Предел допускаемой относительной погрешности, %	± 0,25	± 0,5	± 0,25	± 0,25
Диапазон температур окружающего воздуха, °С	От минус 40 до плюс 50			
Диапазон температур топлива, °С	от минус 20 до плюс 50			
Напряжение питания, В: - Электронный блок - Двигатель	230 (+10 % / -10 %) 400 (+10 % / -10 %)			
Вид взрывозащищенности	2ExdsicIIAT3X, 2ExdsicIIBT3X 2ExdesIIAT3X, 2ExdesIIBT3X			

Буквы, входящие в обозначения модификаций, соответствуют следующему:

- N – расход топлива через колонку 40 л/мин;
- W – расход топлива через колонку 80 л/мин;
- P – шланги свисающие;
- Z – шланги барабанные.

Цифры, входящие в обозначения модификаций, соответствуют следующему:

- Первая – от 1 до 4 – количество видов топлива;
- Вторая – от 1 до 8 – количество раздаточных пистолетов;
- Третья (через дробь) – от 0 до 8 – количество пистолетов для VRS.

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на фирменной табличке изделия и титульный лист руководства по эксплуатации и формуляра.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят: топливораздаточная колонка (модификация по заказу), руководство по эксплуатации и формуляр. Комплект ЗИП поставляется по отдельному заказу.

ПОВЕРКА

Поверка колонок PETRO-SOLO, PETRO-DUO, PETRO-MULTI производится по МИ 1864-88 "Рекомендации ГСИ. Колонки топливораздаточные. Методика поверки". Межповерочный интервал-1 год.

Поверка колонок PETRO-SOLO-C производится по МП.МН 1366-2004 "Колонки типа PETRO-SOLO-C для отпуска омывающих жидкостей в транспортные средства".



НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Техническая документация фирмы - изготовителя, ГОСТ 9018 "Колонки топливораздаточные. Общие технические условия".

ПЛОМБИРОВАНИЕ

Схема пломбирования узлов и элементов колонки прилагается.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип колонок топливораздаточных серий PETRO утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен в эксплуатации согласно государственной поверочной схеме.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ: фирма: "Mysliwiec Zap-Petro Sp z.o.o.", Польша
Адрес: ul. Krotoshynska, 35, 63-400, Ostrow Wlkp. Тел. +062-73 72 364
Факс +062-73 72 365

Начальник НИЦИСИиТ



С.В. Курганский



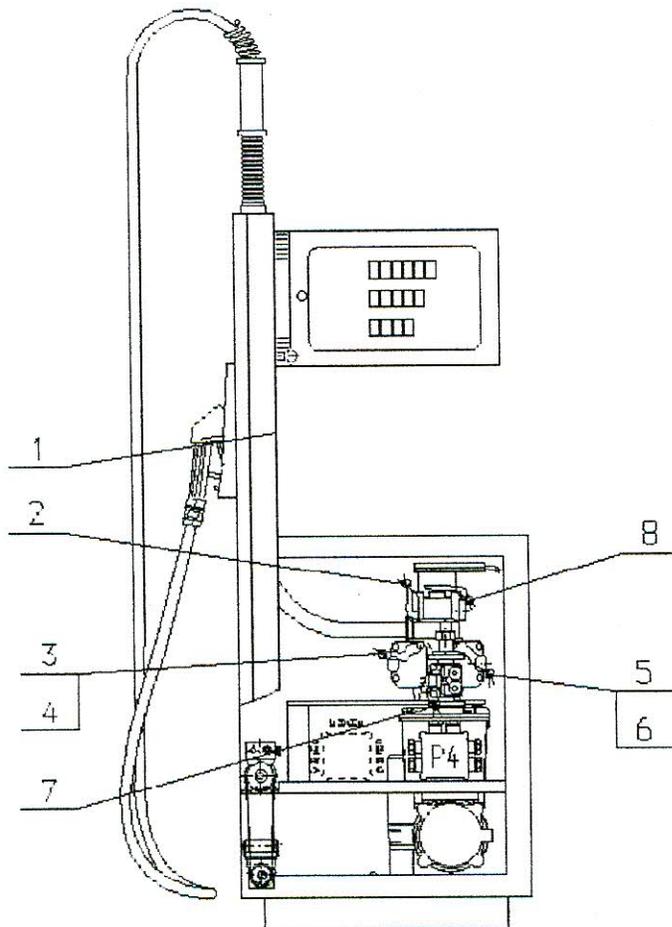


Схема пломбировки топливораздаточной колонки Petro-Solo

- 1 - заводского щитка
(1 пломба через отверстие в щитке и раме)
- 2 - верхнего и нижнего корпуса преобразователя угла вращения
(1 пломба на 2 болтах)
- 3 - корпуса управляющего клапана
(1 пломба на 3 болтах с просверленной головкой).
- 4, 5, 6, 7, - головок предохраняющих вычитку объёмного счётчика
(4 пломбы на 2 болтах с просверленной головкой)
- 8 - нижней крышки объёмного счётчика
(1 пломба на 2 болтах)



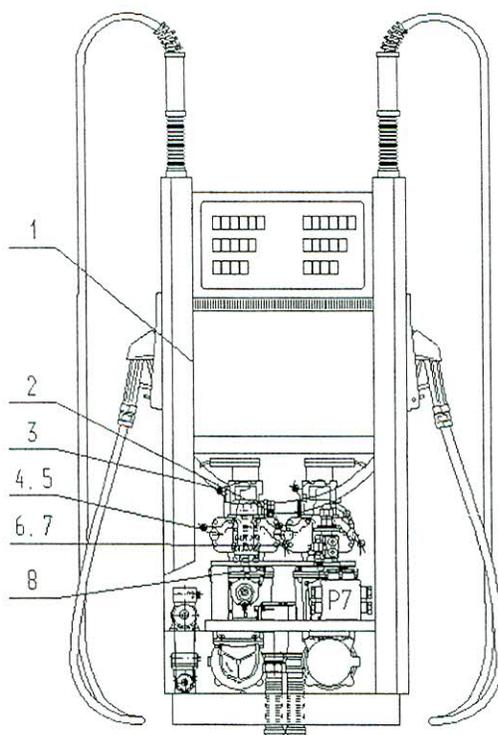


Схема пломбировки топливораздаточной колонки Petro-Duo

- 1 - заводского щитка
(1 пломба через отверстие в щитке и раме)
- 2 - верхнего и нижнего корпуса преобразователя угла вращения
(1 пломба на 2 болтах)
- 3 - корпуса управляющего клапана
(1 пломба на 3 болтах с просверленной головкой).
- 4, 5, 6, 7, - головок предохраняющих вычитку объёмного счётчика
(4 пломбы на 2 болтах с просверленной головкой)
- 8 - нижней крышки объёмного счётчика
(1 пломба на 2 болтах)

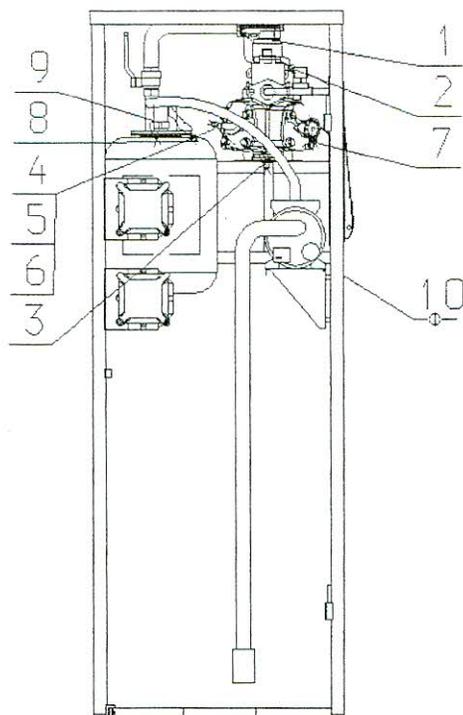


Схема пломбировки топливораздаточной колонки Petro-Solo-C

- 1 в месте крепления верхнего и нижнего корпуса преобразователя угла вращения
- 2 в месте корпуса управляющего клапана
- 3 в месте крепления нижней крышки объемного счетчика
- 4, 5, 6 на тросиках, протянутых через отверстия в 2 болтах, крепящих каждую из 3 крышек камер объемного счетчика
- 7 на тросиках, протянутых через отверстия в 2 болтах, крепящих крышку камеры объемного счетчика и специальный болт, защищающий кольцо механизма юстировки в этой камере
- 8 на тросике, протянутом через болт, крепящий сигнализатор уровня жидкости и отверстие в ухе складского резервуара
- 9 на тросике, протянутом через отверстие в корпусе воздухоотводящего клапана и отверстие в ухе резервуара
- 10 на пробке, предохраняющей винт, крепящий заводской щиток установки

