



СЕРТИФИКАТ

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ

PATTERN APPROVAL CERTIFICATE
OF MEASURING INSTRUMENT

АНнулиРОВАН



НОМЕР СЕРТИФИКАТА:
CERTIFICATE NUMBER:

4822

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ДО:
VALID TILL:

1 ноября 2011 г.

Настоящий сертификат удостоверяет, что на основании решения Научно-технической комиссии по метрологии (№ 07-07 от 26.07.2007 г.) утвержден тип

Измерители скорости радиолокационные Сокол М-С, Сокол М-Д,

ЗАО "Ольвия", г. Санкт-Петербург, Российская Федерация (RU),

который зарегистрирован в Государственном реестре средств измерений под номером **РБ 03 06 1552 07** и допущен к применению в Республике Беларусь с 12 марта 2002 г.

Описание типа средства измерений приведено в приложении и является неотъемлемой частью настоящего сертификата.

Заместитель Председателя комитета



С.А. Ивлев

26 июля 2007 г.

" _____ 20__ г.

НТК по метрологии Госстандарта

№ 04-08

26 ИЮЛ 2007

секретарь НТК

ОПИСАНИЕ ТИПА СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ



<p>Измерители скорости радиолокационные</p> <p>«Сокол М-С», «Сокол М-Д»</p>	<p>Внесены в Государственный реестр средств измерений. Регистрационный №</p> <p>_____</p> <p>Взамен № _____</p>
---	---

Выпускается по техническим условиям 6814-002-31946604-01ТУ.

НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Измерители скорости радиолокационные «Сокол М-С», «Сокол М-Д» (далее – измерители скорости) предназначены для дистанционного измерения скорости движения транспортных средств (ТС), движущихся в потоке выбранного направления с максимальной скоростью.

Измерители скорости применяются в подразделениях ГИБДД для контроля скорости движения ТС с целью обеспечения безопасности движения.

ОПИСАНИЕ

Принцип действия измерителей скорости основан на определении разностной частоты при отражении от движущегося ТС (эффект Доплера), находящегося в зоне обзора радиолокатора.

Измерители скорости - малогабаритные, портативные приборы. Модификация «Сокол М-С» предназначена для работы при стационарном положении (стационарный режим измерения скорости), а модификация «Сокол М-Д» - для измерения скорости при движении оператора в патрульном автомобиле (патрульный режим измерения скорости), а также в стационарном режиме.

Измерители скорости работают в импульсном режиме, что существенно снижает среднюю излучаемую мощность.

Измерители скорости обеспечивают возможность установки контролируемого направления движения ТС, обладают высокой селективностью ТС по скоростям, имеют возможность измерения и фиксации скорости одновременно двух наиболее скоростных

ТС, а также обладают возможностью установки регулируемого порога и звуковой сигнализацией превышения заданного порога скорости.

В измерителях скорости имеется внутренний тест самодиагностики, таймер, а также устройство подсветки дисплея в темное время суток.

Рабочие условия применения:

- температура окружающего воздуха, °С	минус 30 ... плюс 50;
- относительная влажность воздуха при 25 °С, %	98;
- атмосферное давление, мм рт. ст.	460 ... 800.

Основные технические характеристики .

Дальность действия в стационарном режиме измерения, м, не менее	350
Дальность действия в патрульном режиме измерения:	
в попутном направлении, м, не менее	200
во встречном направлении, м, не менее	350
Диапазон измерений скорости в стационарном режиме измерения, км/ч	20 ... 250
Диапазон измерений скорости в патрульном режиме измерения, км/ч	40 ... 250
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости в стационарном режиме измерения, км/ч, не более	± 1
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерения скорости в патрульном режиме измерения, км/ч, не более	± 2
Рабочая частота излучения, МГц	10525 ± 25
Время измерения скорости, с, не более	0,4
Средняя излучаемая мощность за период измерения, мВт, не более	5
Напряжение питания, В	6,6 ... 16
Потребляемая мощность, Вт не более	1,5
Число одновременно измеряемых ТС	2
Время хранения зафиксированных значений скорости при превышении заданного порога, мин	10
Масса, кг, не более	1
Габаритные размеры, мм, не более:	
длина	260
ширина	260
высота	110
Средняя наработка на отказ, ч, не менее	10000
Средний срок службы (до списания), лет, не менее	6

ЗНАК УТВЕРЖДЕНИЯ ТИПА

Знак утверждения типа наносится на титульные листы руководства по эксплуатации БКЮФ 2.781.003РЭ и паспорта БКЮФ 2.781.003ПС типографским или иным способом, а также фотолитографическим способом на боковую часть корпуса измерителей скорости радиолокационных «Сокол М-С» и «Сокол М-Д».

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Обозначение	Кол.	Примечание
Измерители скорости радиолокационные «Сокол М-С», «Сокол М-Д»	БКЮФ 2.781.003	1	Модификация – в зависимости от заказа
Кабель питания	БКЮФ 4.859.004	1	
Сумка	БКЮФ 4.165.002	1	
Кассета	БКЮФ 4.212.004		По требованию заказчика
Зарядное устройство	БКЮФ 3.299.002	1	По требованию заказчика
Ремень наплечный	БКЮФ 4.420.001	1	По требованию заказчика
Кронштейн крепления	БКЮФ 4.132.002	1	По требованию заказчика
Руководство по эксплуатации	БКЮФ 2.781.003РЭ	1	
Паспорт	БКЮФ 2.781.003ПС	1	

ПОВЕРКА

Поверка проводится в соответствии с Приложением «Методика поверки» Руководства по эксплуатации БКЮФ 2.781.003РЭ, согласованным ФГУП «ВНИИФТРИ» 2001г.

Основное поверочное оборудование – стенд для испытаний и поверки дистанционных измерителей скорости «Сапсан 2» (погрешность измерения скорости $\pm 0,1$ км/ч).

Межповерочный интервал – два года.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ГОСТ Р 50856-96 «Измерители скорости движения транспортных средств радиолокационные. Общие технические требования. Методы испытания».

Рекомендации МОЗМ МР-91 «Измерение скорости транспортных средств радарными приборами».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Тип измерителей скорости радиолокационных «Сокол М-С», «Сокол М-Д» утвержден с техническими и метрологическими характеристиками, приведенными в настоящем описании типа, метрологически обеспечен при выпуске из производства и в эксплуатации.

Изготовитель:

ЗАО «ОЛЬВИЯ» 194156, Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д.27, корп. 12В,
тел. (812) 553-19-77, факс (812) 326-38-41

Генеральный директор ЗАО «ОЛЬВИЯ»

С.А. Зайцев

