

Информационные материалы
к проведению «недели нулевого травматизма»
в организациях, входящих в систему Госстандарта,
с 28 апреля по 8 мая 2025 года

В организациях Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь с 28 апреля по 8 мая 2025 года объявлена «Неделя нулевого травматизма».

Целью проведения комплекса мероприятий в рамках «Недели нулевого травматизма» является обеспечение безопасности и здоровья работников на рабочих местах, предотвращение случаев производственного травматизма в организациях путем оперативного выявления нарушений норм охраны труда и применения мер по их устранению, активизация взаимодействия нанимателя и представителей общественного контроля по охране труда.

В Республике Беларусь 30 декабря 2020 года постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 777 утверждена Государственная программа «Рынок труда и содействие занятости» на 2021 – 2025 годы, которая обеспечивает преемственность целей и направлений социально-экономического развития государства, ориентиров развития социально-трудовой сферы предыдущего пятилетия.

Концепция «нулевого травматизма» включает семь «золотых правил», реализация которых будет содействовать работодателю в снижении показателей производственного травматизма и профессиональной заболеваемости.

Проведение «Недели нулевого травматизма» в организациях является дополнительным мероприятием к ежедневной работе по охране труда и одним из эффективных способов контроля за соблюдением законодательства об охране труда.

ОХРАНА ТРУДА, ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ЗАБОЛЕВАЕМОСТЬ

По оперативным данным Департамента государственной инспекции труда, в 2024 году общее число травмированных на производстве составило 1 849 человек, из которых 105 погибло.

	2024 год	
	количество травмированных на производстве	из них погибших
Республика Беларусь	1849	105
Брестская	312	17
Витебская	194	5
Гомельская	214	14
Гродненская	208	18
г. Минск	285	13
Минская	362	23
Могилевская	274	15

За первый квартал 2025 года общее число травмированных на производстве составило 360 человек, из которых 21 погиб.

В организациях, входящих в систему Госстандарта, в 2025 году – за 1 квартал 2025 года производственных несчастных случаев не зафиксировано.

Основные причины несчастных случаев по завершённым расследованиям приведены в таблице.

Наименование причин	Все несчастные случаи	Несчастные случаи со смертельным исходом
со стороны потерпевших		
нарушение трудовой дисциплины, требований нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов по охране труда	25,6	17,7
личная неосторожность	18,3	-
неприменение выданных средств индивидуальной защиты	1,5	0,7
нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств, машин, механизмов, оборудования, оснастки, инструмента	1,8	2,7
нахождение в состоянии алкогольного опьянения	1,6	4,8
нарушение правил дорожного движения	2,1	1,4
со стороны должностных лиц нанимателя		
невыполнение руководителями и специалистами обязанностей по охране труда	8,7	13,6
допуск потерпевших к работе без обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда	3,8	8,8
неудовлетворительное содержание и недостатки в организации рабочих мест	4,0	5,4
допуск потерпевших к работе без проведения стажировки по вопросам охраны труда и (или) инструктажа по охране труда	3,4	7,5
необеспечение потерпевшего средствами индивидуальной защиты	1,2	3,4
неудовлетворительное техническое состояние зданий, сооружений, территории	0,5	-
нарушение требований проектной документации	0,9	1,4
конструктивные недостатки, несовершенство, недостаточная надежность средств производства (машин, механизмов, оборудования, оснастки, инструмента, транспортных средств) по охране труда	0,3	-
эксплуатация неисправных машин, механизмов, оборудования, оснастки, инструмента, транспортных средств	0,9	2,0
отсутствие, некачественная разработка проектной документации на строительство, реконструкцию производственных объектов, сооружений, оборудования	1,0	4,1
среди прочих причин		
нарушение требований по охране труда другими работниками	5,3	3,4

Наименование причин	Все несчастные случаи	Несчастные случаи со смертельным исходом
нарушение правил дорожного движения другим лицом	4,6	2,7
иные	14,5	26,4

По результатам надзорной деятельности в первом квартале 2025 года наиболее часто выявляются нарушения по вопросам нарушения технологического процесса, привлечения работников к работе не по специальности (профессии), обучения, без проверки знаний, проведения стажировки работников по вопросам охраны труда, а также проведения медицинских осмотров (освидетельствований).

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

По данным ведомственного учета Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, в 2024 году число пожаров составило 6216, взрывов -2, аварий с ОХВ (кроме транспортных) – 1, наличие в окружающей среде вредных веществ выше ПДК зарегистрировано в 2 случаях, произошла 1 авария с выбросом (угрозой выброса) РВ (кроме транспортных).

Всего погибло на пожарах 553 человек (в том числе 10 детей) из 559 погибших в результате чрезвычайных ситуаций, травмировано 610 человек (из них 40 детей). Уничтожено 1298 строений, 6 сооружений, 397 единиц техники.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

По данным Министерства внутренних дел, в 1 квартале 2025 года зарегистрировано 599 дорожно-транспортных происшествий (на 8 % меньше, чем за аналогичный период 2024 года), в которых погибло 93 человека (на 11 % больше, чем за аналогичный период прошлого года), ранено 611 человек (уменьшилось на 8,9%).

Большинство ДТП за 9 месяцев 2024 года произошло в г. Минске (128), Минской области (127), Брестской области (81).

Среди общего количества ДТП произошло:

по вине водителей – 30 ДТП (за 1 квартал 2024 года – 32 ДТП);

по вине лиц, не имеющих прав – 26 ДТП (за 1 квартал 2024 года – 22 ДТП);

по вине водителей всех транспортных средств – 513 ДТП (за 1 квартал 2024 года – 522 ДТП), в том числе:

- водителей мототранспорта – 233 ДТП (за 9 месяцев 2023 года – 199 ДТП);

- велосипедистов – 10 ДТП (7);
- пешеходов – 52 ДТП (50);
- транспорта предприятий – 93 ДТП (110);
- индивидуальных владельцев транспортных средств – 421 ДТП (411).

По местам совершения дорожно-транспортные происшествия произошли:

- республиканские и областные центры – 261 ДТП (254);
- районные центры – 117 ДТП (106);
- города районного подчинения, поселки – 97 ДТП (87);
- сельские населенные пункты – 53 ДТП (35);
- магистральные дороги – 61 ДТП (71);
- республиканские дороги – 85 ДТП (103);
- местные дороги – 49 ДТП (54).

Основные причины ДТП:

- превышение скорости – 43 ДТП (за 1 квартал 2024 года – 59 ДТП);
- неподчинение сигналам, знакам, разметке – 18 ДТП (за 1 квартал 2024 года – 56 ДТП);
- нарушение правил маневрирования – 241 ДТП (за 9 месяцев 2023 года – 9 ДТП);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 129 ДТП (за 1 квартал 2024 года – 121 ДТП);
- выезд на полосу встречного движения – 19 ДТП (за 1 квартал 2024 года – 28 ДТП);
- нарушение правил обгона – 11 ДТП (за 1 квартал 2024 года – 5 ДТП);
- несоблюдение очередности проезда перекрестков – 44 ДТП (за 1 квартал 2024 года – 59 ДТП);
- техническая неисправность – 1 ДТП (за 1 квартал 2024 года – 6 ДТП);
- неудовлетворительное состояние дорог – 13 ДТП (за 1 квартал 2024 года – 11 ДТП).

Составлено по материалам, представленным Министерством труда и социальной защиты Республики Беларусь, Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, МВД Республики Беларусь, а также сайтов Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, материалам Интернета из открытых источников